



MANUAL DE USUARIO
PARA LA CARGA DE DATOS AL
SISTEMA DE ALERTA TEMPRANA
MUERTES EN ACCIDENTES VIALES
(SAT MV)

Año 2025

Ministerio de Seguridad Nacional
Dirección de Relevamiento y Análisis de la información
Dirección Nacional de Estadística Criminal

Índice

Introducción	5
Definiciones generales	8
¿Qué es el Sistema Nacional de Información Criminal (SNIC)?	8
Aspectos metodológicos.....	10
Universo: Delitos comprendidos por el SNIC-SAT.....	10
Unidades de análisis.....	10
Unidades de registro.....	11
Cobertura geográfica.....	11
Cobertura temporal y período de referencia	11
Identificación del tipo de delito.....	12
Definición de “Muertes en accidentes viales” para SNIC.....	13
Variables utilizadas para el reporte de los datos.....	14
Datos del Hecho.....	15
Datos sobre las víctimas e inculpados	26
Planilla SAT MV	32
Controles y validaciones	35
Criterios de consistencia.....	35
Compleitud territorial	35
Integridad y tipo de caracteres.....	35
Validación respecto al reporte mensual de SNIC	36
Carga de datos.....	37
Carga manual de datos.....	37
Procedimiento para carga manual de datos.....	37
Carga de importación	41
¿Qué es importar un archivo?	41
Preparación de la planilla SAT Muertes viales para la importación.....	42
Procedimiento para importación de datos	43
Errores frecuentes.....	54
Errores frecuentes de la carga manual de datos.....	54
Errores frecuentes en la Importación	56
Consultas	58
Consulta simple	58

Procedimiento para consulta	58
Modificación o eliminación de registros	62
Modificación o eliminación de registros.....	63
Procedimiento para la Modificación o eliminación de registros.....	63
Consolidación.....	68
¿Qué es consolidar un registro?	68
Proceso de consolidación de registros.....	69
Proceso de desconsolidación de registros.....	73
Contacto.....	78
Anexo: Cambios en aplicativo SNIC-SAT	79
Módulo SNIC.....	80
Carga automática de los códigos delictuales 1, 3 y 31.....	80
SAT Muertes viales.....	82
Reporte automático al módulo SNIC.....	82
Incorporación de las variables DNI, Nombre y Apellido de la víctima	82

Historial del documento

Versión	Descripción de los cambios	Fecha	Creado por:	Revisado por:
1	Versión inicial del Manual, sobre la versión 4.03.04 del aplicativo SNIC	Julio de 2018	Nadia Gómez	Carina Fernández
2	Revisión general, según el aplicativo SNIC versión 4.03.04	Agosto de 2018	Nadia Gómez	Belén Bustamante y Cecilia Samanes
3	Revisión general	Diciembre 2018		Mauro Rossetto Carina Fernández
4	Revisión sobre la versión V 6.00.04	Junio 2021	Dirección de Relevamiento y Análisis de la Información	
5	Revisión sobre la versión V 6.01.05	Julio 2022	Dirección de Relevamiento y Análisis de la Información	
6	Revisión sobre la versión V 7.	Enero 2023	Dirección de Relevamiento y Análisis de la Información	
7	Revisión sobre la versión V 7.01.00	Mayo 2025	Dirección de Relevamiento y Análisis de la Información	

Introducción

Este manual contiene la descripción del proceso para la gestión de los datos que corresponden al Sistema de Alerta Temprana Muertes en accidentes viales¹ (SAT MV).

Incluye los conceptos centrales del Sistema Nacional de Información Criminal (SNIC) y del SAT Muertes viales. Se presentan los controles que se deben realizar sobre los datos reportados, el uso del aplicativo SNIC, la carga, importación, consulta y consolidación de los datos.

Contiene, además, ilustraciones y ejemplos que le permitirán al usuario del aplicativo identificar rápidamente los pasos a seguir en cada procedimiento, los formatos y planillas que se utilizan, su forma de registro y proceso de carga.

Esta herramienta está dirigida a los operadores del sistema, pues servirá de guía para que los agentes del Ministerio de Seguridad Nacional, de las jurisdicciones y de las Fuerzas Federales, se ajusten a los procedimientos y contribuya al aprendizaje, con lo que se evitarán errores, omisiones y retrasos, permitiendo así que el sistema funcione de manera más eficiente y efectiva.

Tiene por objetivos:

- Presentar el Sistema Nacional de Información Criminal;
- Presentar el módulo SAT Muertes viales;
- Apoyar al personal de las jurisdicciones provinciales, de las Fuerzas Federales, del Ministerio de Seguridad Nacional y de cualquier organismo oficial de toma de denuncia, en todo el proceso de gestión de la información del Sistema Nacional de Estadística Criminal pero particularmente en los datos referidos al módulo SAT Muertes viales;
- Describir y establecer la metodología de registración de los datos comprendidos en este módulo;
- Explicar los procesos de control y criterios con los que se deben reportar los datos del módulo;

¹ A lo largo del documento se hará referencia al Sistema de Alerta Temprana de Muertes en accidentes viales como SAT Muertes viales o SAT MV alternativamente.

- Describir en detalle cómo se utiliza cada una de las funcionalidades con que cuenta el aplicativo.

Se recomienda que los criterios y procesos aquí descritos sean conocidos por más de dos personas del sector estadísticas, de esta manera se puede asegurar la continuidad de la gestión de la información.

Asimismo, se recomienda una distribución discrecional tanto de este manual como de los otros documentos referentes al Sistema Nacional de Información Criminal, ya que, independientemente de la publicación anual de datos, los procedimientos internos del mismo no son de carácter público.

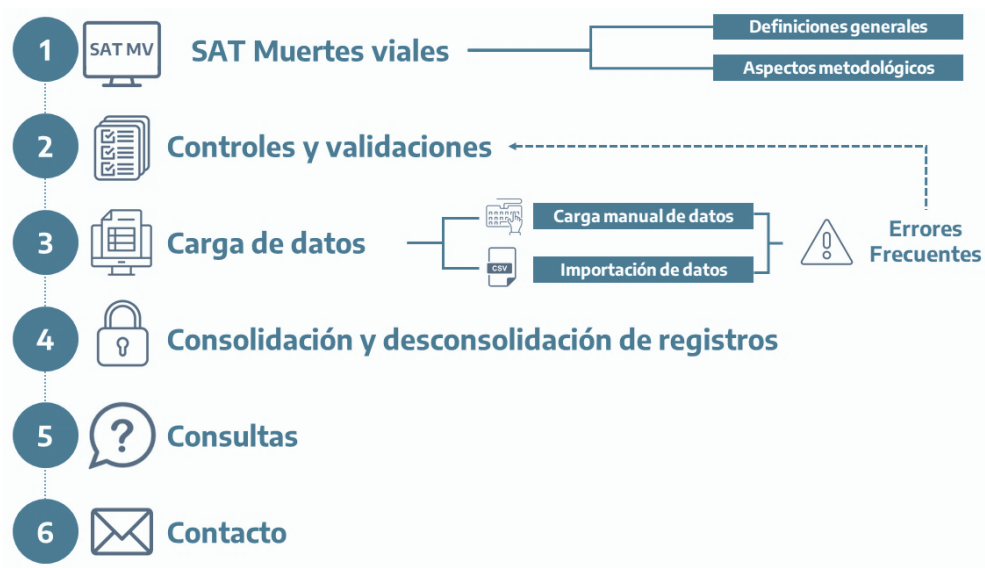
Es importante recordar que el presente manual se complementa con el Glosario Delictual SNIC² donde se describen los tipos delictuales según las leyes argentinas que utiliza el Sistema Nacional de Información Criminal y con el documento Marco conceptual Estadístico que contiene los conceptos fundamentales utilizados.

Cabe destacar que la actualización de este manual se realiza en el marco de una actualización del aplicativo la cual fue implementada a partir de enero de 2025. La síntesis de estos cambios, el funcionamiento de la carga automática y las implicancias de la carga de datos correspondientes al año 2022 o años anteriores se detallan en el [anexo](#).

A continuación, se presenta un esquema de síntesis que incluye los apartados del manual organizados en función de los procedimientos a realizar en el proceso de gestión de la información:

² Detalle del Glosario Delictual SNIC en el siguiente [link](#).

Infografía 1. Esquema del contenido del manual de carga de datos del SAT
Muertes viales



Definiciones generales

¿Qué es el Sistema Nacional de Información Criminal (SNIC)?

El SNIC es un sistema de recolección y consolidación de datos para el análisis de información estadística criminal en la Argentina, que tiene como objetivo brindar información sobre hechos presuntamente delictuosos registrados por las fuerzas policiales provinciales³, fuerzas federales de seguridad y otras entidades oficiales de recepción de denuncias, en todo el ámbito del territorio de la República Argentina.

Como sistema de información, el SNIC tiene por objeto brindar información adecuada, oportuna y permanente sobre el fenómeno delictual del conjunto del país y de las unidades territoriales que lo componen con el fin de brindar insumos para el diagnóstico y seguimiento de cambios operados. En tal sentido es una herramienta que, al permitir identificar zonas de riesgo, delitos más frecuentes, comparar tasas, etc.; aporta información al diseño de políticas públicas para la prevención, reducción del delito y la violencia.

El Sistema Nacional de Información Criminal fue creado en el año 2000 por la Ley Nro. 25.266, modificatoria de la Ley Nro. 22.117. Asimismo, existe un Memorándum de Entendimiento⁴ firmado entre el Ministerio de Seguridad Nacional y cada una de las Jurisdicciones, que busca fortalecer el sistema mediante el establecimiento de compromisos mutuos respecto del envío de los datos, la asistencia técnica del Ministerio, el compromiso de las jurisdicciones para compartir información y la creación de una Comisión Permanente que busca promover, diseñar y desarrollar mejoras permanentes en el SNIC.

La Dirección Nacional de Estadística Criminal del Ministerio de Seguridad Nacional, a través de la Dirección de Relevamiento y Análisis de la Información, está a cargo de la revisión, validación y análisis de los datos. Además, es la responsable de la publicación anual de la información a nivel nacional y provincial.

³ En aquellos casos en que la jurisdicción articule con el Ministerio Público Fiscal provincial, los datos incluyen además información de esa instancia.

⁴ Resolución 1342/2012

Las jurisdicciones y las Fuerzas Federales reportan la información requerida, ya sea en el formato de planilla preestablecido o mediante la carga directa (manual o por importación) de sus datos en el aplicativo web.

Este sistema, se compone de un total de cinco módulos:

Infografía 2. Módulos de SNIC-SAT



El módulo de SNIC-Total de hechos delictivos releva información agregada sobre 66 hechos delictivos, tomando en consideración los tipos delictivos establecidos por Código Penal de la Nación y Leyes Especiales.

Los Sistemas de Alerta Temprana (SAT) son otro componente del Sistema Nacional de Información Criminal que releva información más detallada sobre ciertos tipos de delitos. Uno de ellos es el Sistema de Alerta Temprana (SAT) de Delitos contra la propiedad, que releva de manera agregada algunos delitos contra dicho bien jurídico.

Los tres módulos SAT restantes recolectan información a nivel de sumario o preventivo policial (microdatos) con un mayor nivel de desagregación sobre homicidios dolosos (consumados), muertes en accidentes viales y suicidios.

A lo largo del tiempo los indicadores recolectados por el sistema se han actualizado a fin de adecuarlo a los cambios ocurridos en torno a la problemática de seguridad a nivel internacional y nacional, especialmente en lo relacionado a la temática de delitos complejos y narcotráfico. Estos cambios responden también a los compromisos asumidos por la República Argentina frente a las Naciones Unidas para el reporte a la Encuesta sobre Tendencias del Crimen (CTS por sus siglas en ingles), y por la medición de los Indicadores

de Desarrollo Sustentable planteados como parte de los Objetivos de Desarrollo Sustentable 2030.

Aspectos metodológicos

Universo: Delitos comprendidos por el SNIC-SAT

El universo del sistema lo constituyen los hechos presuntamente delictuosos⁵ registrados por las 24 (veinticuatro) policías de cada jurisdicción, la Policía Federal Argentina, la Gendarmería Nacional Argentina, la Policía de Seguridad Aeroportuaria, la Prefectura Naval Argentina y el Servicio Penitenciario Federal⁶.

Asimismo, en la Ley que lo regula, se contemplan otras posibles fuentes oficiales de registro de denuncias delictuales, tales como los ministerios públicos fiscales, entre otros. Actualmente, se está trabajando en la inclusión de estas fuentes de información. El avance en la inclusión de todas estas instituciones requiere de una importante articulación interinstitucional, de control y validación, que permita incluir información sin superponer o duplicar la que nos brinda la fuente policial. Algunas jurisdicciones ya incluyen esta información, a partir de la articulación con las policías jurisdiccionales.

En particular, el universo del SAT Muertes viales está constituido por las muertes en accidentes viales, de acuerdo a las definiciones detalladas en el correspondiente [apartado](#).

Unidades de análisis

Las unidades de análisis del módulo SAT-MV son los eventos en los que se produce una muerte vial (o hecho de tránsito). Éstos están compuestos por:

- *Los hechos:*

⁵ El SNIC contabiliza hechos presuntamente delictuosos debido a que se nutre de lo relevado en las primeras actuaciones policiales u otros organismos de toma de denuncias, que pueden no tener información suficiente para definir la existencia o no de un delito, lo cual será definido en los procesos judiciales subsiguientes. En lo que resta del documento se omitirá “presuntamente” al referirse a los hechos contabilizados por SNIC.

⁶ Según lo establecido por ley 22.117 y modificatorias.

Se refiere a los incidentes viales con resultado de víctimas fatales de una o varias personas en ocasión de accidente vial o hechos de tránsito.

- *Las personas:*

Son todos los individuos involucrados en un evento vial. Pueden ser víctimas o inculpados/involucrados⁷. Cabe destacar que, las personas pueden cumplir distintos roles en un mismo evento con distintos tipos de delitos o el mismo rol con distintos delitos concurrentes.

Unidades de registro

En el módulo de Muertes en Accidentes Viales se registra cada uno de los hechos reportados, ocurridos en cada jurisdicción informante. Además, se registran todas las personas involucradas en cada evento, según el rol que desempeña cada uno (víctima, inculpadado o involucrado). En las estadísticas publicadas del SNIC-SAT se reporta tanto la cantidad de hechos como de víctimas.

Cobertura geográfica

El sistema releva información sobre el total del país, con datos de las 24 (veinticuatro) jurisdicciones. A su vez, dicha información se desagrega en departamentos, localidades y seccionales o comisarías como unidad mínima de registración de los hechos⁸.

Cobertura temporal y período de referencia

El período de referencia es el mes calendario y el análisis de la información criminal refiere a dichos períodos calendarios. Por ello, si bien los informes del SNIC se confeccionan y publican anualmente, la información sobre delitos reportados se detalla en forma mensual. De acuerdo a lo establecido en la Ley Nro. 25.266, en su art. 2, las jurisdicciones deben reportar los datos con

⁷ Se refiere a inculpadados/involucrados a las personas que participaron en el hecho, no siendo necesariamente inculpadados en el mismo.

⁸ Hasta el momento no hay homogeneidad entre todas las jurisdicciones respecto de la unidad mínima territorial que se reporta, debido a que no en todas es posible encuadrar las seccionales policiales con los departamentos/partidos municipales.

frecuencia trimestrales; a partir de acuerdos interinstitucionales muchas de ellas se comprometieron a enviar la información de manera mensual.

Identificación del tipo de delito

Respecto a cómo identificar y categorizar el tipo de delito, la primera y principal referencia son las leyes penales. Es importante tener presente que el SNIC-SAT se nutre de lo relevado en las primeras actuaciones policiales que pueden no tener información suficiente para la definición de un tipo delictual, para lo cual es indispensable actualizar la información en los días subsiguientes. Por otra parte, tanto la carátula judicial como la interpretación final sobre el caso, pueden no coincidir con los datos reportados al sistema, debido a que son momentos diferentes en el tratamiento del hecho.

Entonces, la tipificación estadística del delito debe ser realizada de acuerdo a la información disponible al momento de su registro, considerando los criterios y procedimientos de las agencias que toman la denuncia o redactan el formulario preventivo⁹. En el caso de los homicidios dolosos, suicidios consumados y muertes viales se recomienda el seguimiento de casos con el objetivo de mantener una cifra actualizada.

La información de cada año debe ser reportada en la fecha indicada en el calendario de cierre estadístico presentado en las reuniones de Comisión Permanente, que normalmente se establece entre marzo y abril del año siguiente al que corresponden los datos. En esta entrega la información debe estar actualizada de acuerdo a los últimos datos disponibles. Cualquier rectificación o corrección posterior a la fecha de cierre estadístico, deberá ser solicitada entre los meses de agosto y noviembre a fines de que sean incorporadas en la próxima actualización de bases e informes.

La construcción de estadística basada en registros administrativos, como es el caso de SNIC, requiere del establecimiento de criterios en común y de buenas

⁹ A los fines de asegurar la calidad de la información y su correcta tipificación estadística, en los casos en que se cuente con información ampliatoria que exceda la instancia policial, especialmente en aquellas jurisdicciones donde es factible la consulta a datos judiciales (carátula, por ejemplo), es conveniente remitir dicha información con el objetivo de mantener la situación de los casos actualizada, especialmente los homicidios dolosos. En caso de ser necesario, se puede aclarar la fuente correspondiente.

prácticas para orientar la labor de todos los actores que intervienen en el largo proceso de construcción de información. Para ello, el SNIC tiene como referencia, la Clasificación Internacional de los Delitos propuesta por la UNODC, como herramienta de base que posibilita incluir una mirada ampliada sobre los eventos delictuales.

En ese sentido, los tipos de delito o categorías delictuales en las que son clasificados los delitos registrados en el SNIC se encuentra detallados en el Glosario Delictual SNIC¹⁰.

Una de las buenas prácticas recomendadas por diferentes organismos especialistas en estadísticas es disminuir las clasificaciones genéricas, con las que se pierde mucha capacidad de análisis sobre esos datos. En este sentido, se recomienda minimizar el uso de categorías residuales (“sin datos”, “sin determinar”), tanto en el caso de las variables que refieren a las características de los hechos y las personas como en la tipificación de los delitos informados (averiguación de ilícito, averiguación de causales, etc.). La clasificación de un evento delictual en una categoría como “otro” o “averiguación de hecho” muchas veces dificulta la clasificación dentro de un sistema de información y puede derivar en un subregistro de las categorías delictuales. A pesar de que en algunos casos puede ser inevitable utilizar dichas categorías, su uso extendido podría estar señalando una registración equívoca respecto de algunos delitos, con lo cual se recomienda evitarla tanto en la documentación primaria como en la tipificación de categorías dentro del sistema. En caso de considerar que el sistema de categorías no resulta pertinente y/u oportuno para el procesamiento y/o análisis de la información, esta situación deberá ser planteada en las reuniones de la Comisión Permanente para el Diseño y Desarrollo de propuestas para el SNIC.

Definición de “Muertes en accidentes viales” para SNIC

Esta categoría refiere a las víctimas fatales en ocasión de accidente vial o hechos de tránsito. Es decir, se incluyen los incidentes viales con resultado de muerte de una o varias personas.

¹⁰ Detalle del Glosario Delictual SNIC en el siguiente [link](#).

Esta definición representa un cambio respecto a ediciones del SNIC y del Glosario, anteriores al año 2018, ya que antes se hacía referencias a homicidios culposos en ocasión de siniestros viales (art. 84 bis).¹¹

Este criterio deberá ser utilizado para completar el conteo total de muertes en ocasión de accidentes viales (código 3) en el módulo SNIC-Total de hechos delictuosos, así como para ingresar la información por sumario en el de SAT-Muertes en Accidentes viales.

Variables utilizadas para el reporte de los datos

El módulo SAT Muertes viales releva información desagregada sobre este delito por comisaría, localidad y departamento. Utiliza datos del sumario policial sobre un evento delictual, que incluye al menos un hecho y una víctima del accidente vial. En el módulo se registra toda la información del hecho con víctimas fatales en siniestros viales, y de las/os presuntas/os inculpadas/os.

Los campos disponibles se desagregan en función de los datos del hecho específicamente, y los correspondientes a los datos de las víctimas e inculpados; son descritos a continuación y se componen de campos obligatorios.

A modo de síntesis los campos son los siguientes:

¹¹ La razón del cambio es que en los hechos todos los sistemas de información provinciales medían las muertes ocurridas en accidentes viales, más allá de cuál fuera su tipificación delictual. En tal sentido la medición estricta de sólo los homicidios culposos en ocasión de siniestros viales implicaría no contabilizar hechos meramente accidentales sin participación de terceros ni aquellos en los que el responsable del hecho también muere como consecuencia del incidente vial, lo que en la práctica resulta muy complejo de distinguir. La tipificación criminal diferenciada se ha incorporado por el art. 2° de la Ley N° 27.347 B.O. 6/1/2017.

Infografía 3. Síntesis los campos reportados en el SAT Muertes viales

Datos del Hecho

- Tipo de fuerza (*)
- Jurisdicción (*)
- Departamento / Agrupación (*)
- Seccional (*)
- Año (*)
- Mes (*)
- Localidad (*)
- Sumario (*)
- Fecha del hecho (*)
- Hora del hecho (*)
- Tipo de lugar (*)
- Modalidad (*)
- Calle (*)
- Altura y/o Intersección (*)
- Semáforo (*)
- Tipo de lugar (*)
- Modo de producción del hecho (*)
- Condiciones climáticas (*)
- Motivo que origina el registro del hecho (*)
- Sistema de Coordenadas
- Latitud
- Longitud
- Observaciones
- (*) Campos Obligatorios

Datos sobre las personas víctimas e inculpados

- Numero de documento (sólo para víctimas)
- Nombre y apellido (sólo para víctimas)
- Sexo (*)
- Edad (*)
- Clase (sólo para víctimas) (*)
- Vehículo (*)
- Identidad de género (*)
- (*) Campos Obligatorios solo para víctimas

A continuación, se brinda mayor detalle sobre cada uno de los campos requeridos en el proceso de carga.

Datos del Hecho

El reporte de información del módulo SAT Muertes viales debe realizarse en función de los siguientes campos¹²:

Tipo de fuerza

En este campo se debe ingresar el tipo de fuerza que registra el hecho delictual y se corresponde con la nominación, Fuerza Provincial para las 23 Policías Provinciales y para la Policía de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires; Gendarmería Nacional Argentina, Policía Federal Argentina; Prefectura Naval

¹²Sólo los campos que cuentan con categorías codificadas tienen adicionalmente una codificación alfabética a los fines de ordenar la planilla de carga del SAT Muertes viales.

Argentina, Policía de Seguridad Aeroportuaria y el Servicio Penitenciario Federal. La carga de este campo es obligatoria y acepta caracteres alfanuméricos.

Jurisdicción

En este campo se debe ingresar manualmente el código asignado por el Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INDEC), que corresponde a la identificación de la provincia o a la Ciudad Autónoma de Buenos Aires (Ejemplo: Buenos Aires se identifica con el código 06). La carga de este campo es obligatoria y sólo acepta caracteres numéricos.

Departamento / Agrupación

El campo “Departamento” debe ser completado por cada fuerza provincial y Federal, y se corresponde con la nominación que reciben las subdivisiones provinciales (partidos o departamentos), que a su vez están conformadas por localidades o municipios. Este campo debe ser completado con el código numérico que utiliza el INDEC para el departamento en el que ocurrieron los hechos. La carga de este campo es obligatoria para las fuerzas provinciales y sólo acepta caracteres numéricos.

El campo “Agrupación” debe ser completado por la Fuerza Federal interviniente y se corresponde con la nominación que utilizan para las subdivisiones provinciales. La carga de este campo es obligatoria para las fuerzas federales y acepta caracteres alfanuméricos.

Seccional

Este campo debe ser completado utilizando el código numérico que se ha asignado a la comisaría o seccional a la que corresponda la información. La codificación de seccionales o comisarías será consensuada con la Dirección Nacional de Estadística Criminal a partir de las sugerencias y preferencias de cada jurisdicción. En el caso de las Fuerzas Federales el campo de “Seccional” refiere a la unidad menor de la estructura organizativa de la fuerza. Corresponde ingresar la seccional que intervino en los hechos registrados o

aquella que tenga competencia en la jurisdicción. Este campo es obligatorio y acepta caracteres alfanuméricos.

Año

En este campo se debe ingresar el año en el que se produjo el hecho¹³. La carga de este campo es obligatoria y sólo acepta caracteres numéricos.

Mes

En este campo se debe ingresar el mes de ocurrencia del evento delictivo. Este campo es obligatorio y sólo acepta caracteres numéricos.

Localidad

Este campo debe ser completado según la localidad en la que sucedió el hecho, utilizando el código numérico que utiliza el Instituto Nacional de Estadística y Censo -INDEC-. Este campo es obligatorio y sólo acepta caracteres numéricos.

Sumario

Este campo debe completarse según el número de sumario asignado al hecho por la fuerza interventora, dicho número es de registro único e irrepetible para el mes reportado. Este campo es obligatorio y alfanumérico.

Fecha y Hora

Se registra la fecha y la hora de ocurrencia de acuerdo a la información registrada en el preventivo, reporte policial o actuación (según la unidad de registro de cada policía provincial o de las Fuerzas Federales). Para los casos

¹³ En el caso de que difiera la fecha del hecho de la fecha de fallecimiento de la víctima, en todos los campos de fecha (año, mes y fecha) se deben incluir los datos del hecho. Esto permite sistematizar las fechas en las que se producen los hechos (por mes, día de la semana). Esto, junto al horario de ocurrencia, constituyen datos centrales para la caracterización de los eventos.

de hallazgo de un cuerpo en los que no se pueda determinar la fecha y hora de ocurrencia del hecho, completar con los datos del hallazgo. En el campo abierto "Observaciones", se debe aclarar que se trata de datos de hallazgo y no del hecho en sí. En los casos en los que la muerte es posterior al hecho delictual (por ejemplo, una lesión dolosa que termina caratulada como homicidio) se deberá respetar la fecha y hora del evento delictivo (por ejemplo, de la lesión original) y no la de la muerte de la persona. La fecha debe coincidir con el mes y el año registrados anteriormente. En el caso de que no se conozca la hora en que se produjo el hecho, y corresponda colocar "Sin determinar", se debe colocar como equivalente "11:11:11", ya que se trata de un campo numérico. Estos campos son obligatorios.

Calle

Se debe colocar la dirección del lugar de ocurrencia del hecho (o de hallazgo, en caso de que no se conozca el lugar del hecho) pudiendo ser: calle, avenida, ruta nacional/provincial y número (ej.: Ruta Nacional Nro. 2). Para los barrios y/o asentamientos también se puede colocar el número de manzana. Este campo es obligatorio y alfanumérico.

La información de esta variable debe ser complementada obligatoriamente con los datos de altura o intersección. Una de las dos debe ser ingresada obligatoriamente y no es necesario que se informen ambas.

Altura

Se debe indicar la altura de la calle o avenida reportada. Para el caso de ruta nacional/provincial, la altura debe ser ingresada sin la sigla "Km" y sin comas para los casos en que sea entre diferentes alturas. En el caso de barrios en los que se identifica manzana y casa, en este campo se debe especificar el número de casa que corresponda. Este campo es numérico y no es obligatorio; pero en caso de no completarlo se deben colocar datos en el campo "Intersección" (se explica debajo).

Intersección

En este campo se debe completar con los datos de la calle/avenida, ruta nacional/provincial que se encuentra en la intersección de la calle reportada. Es importante tener en cuenta todas las variables que refieren a la localización geográfica, en tanto son fundamentales para el posterior trabajo de georreferenciación. En caso de no contar con el dato de altura ni de intersección, se debe completar “S/D” (“sin datos”) en este campo. En los casos en los que el lugar del hecho no contempla este tipo de referencias (estancias, descampados, fincas) se debe colocar en este campo la mayor cantidad de referencias posibles, de modo que facilite la labor de georreferenciación. En caso de tener otro dato específico del lugar se debe colocar en este campo. Este campo no es obligatorio.

Semáforo (A)

En este campo se debe informar si en el lugar del hecho había o no semáforo y el estado de funcionamiento del mismo. Este campo es obligatorio. Se debe completar con el código correspondiente de acuerdo a las siguientes categorías:

- 1- Funcionaba.*
- 2- No Funcionaba.*
- 3- Sin semáforo.*
- 4- Intermitente.*
- 99- Sin determinar.*

Tipo de lugar (B)

Aquí se debe seleccionar el lugar en el que se produjo el hecho. Este campo es obligatorio. Debe completarse con el código correspondiente de acuerdo a las siguientes categorías¹⁴:

- 1. Calle*

¹⁴ Para las definiciones se tomó como base el “Glosario de términos y definiciones relativas a la seguridad vial”, elaborado por la Dirección Nacional de Observatorio Vial del Ministerio de Transporte de la Nación, disponible [aquí](#).

Esta categoría comprende el espacio afectado a la vía pública comprendido entre líneas municipales de propiedades frentistas o espacios públicos en áreas urbanizadas, vías rurales de circulación y avenidas (permiten mayor volumen de circulación de vehículos y suelen ser de doble sentido de circulación).

2. Ruta Nacional

Vía pública pavimentada o no, que es camino de comunicación entre pueblos, localidades y ciudades, se desplaza por zonas urbanas, suburbanas o rurales, de uno o más carriles por mano, con o sin cruces a nivel y sin límite de acceso directo desde los predios frentistas lindantes. Se consideran rutas nacionales aquellas que atraviesa más de una jurisdicción provincial y cuyo mantenimiento e infraestructura depende la jurisdicción nacional. En caso de colocar esta opción, la misma debe coincidir con los datos del campo “calle”, es decir el nombre de la calle indicada deberá ser, por ejemplo “Ruta Nacional Nro. 2”.

3. Ruta Provincial

Vía pública pavimentada o no, que es camino de comunicación entre pueblos, localidades y ciudades, se desplaza por zonas urbanas, suburbanas o rurales, de uno o más carriles por mano, con o sin cruces a nivel y sin límite de acceso directo desde los predios frentistas lindantes. Se consideran rutas provinciales aquellas que no atraviesan más de una jurisdicción provincial y cuyo mantenimiento e infraestructura depende de la provincia. En caso de colocar esta opción, la misma debe coincidir con los datos del campo “calle”, es decir el nombre de la calle indicada deberá ser, por ejemplo “Ruta Provincial Nro. 11”.

4. Autopista nacional

Vía multicarril sin cruces a nivel con otra arteria o ferrocarril, con calzadas separadas físicamente y con limitación de ingreso directo desde los predios frentistas lindantes, cuyo trazado atraviesa más de una jurisdicción provincial y su mantenimiento y gestión depende de la jurisdicción nacional. En caso de colocar

esta opción, la misma debe coincidir con los datos del campo “calle”, es decir el nombre de la calle indicada deberá ser, por ejemplo “Autopista Nacional + Nombre y/o número”.

5. Autopista provincial

Vía multicarril sin cruces a nivel con otra arteria o ferrocarril, con calzadas separadas físicamente y con limitación de ingreso directo desde los predios frentistas lindantes, cuyo trazado no atraviesa más de una jurisdicción provincial y su mantenimiento y gestión depende de la provincia. En caso de colocar esta opción, la misma debe coincidir con los datos del campo “calle”, es decir el nombre de la calle indicada deberá ser, por ejemplo “Autopista Provincial + Nombre y/o número”.

6. Autovía

Vía multicarril con calzadas separadas con cruces a nivel con otra arteria o ferrocarril y sin limitación de ingresos directos desde los predios frentistas lindantes. En caso de colocar esta opción, la misma debe coincidir con los datos del campo “calle”, es decir el nombre de la calle indicada deberá ser, por ejemplo “Autovía + Nombre y/o número”.

99. Sin determinar

Corresponde utilizar esta categoría cuando no es posible determinar el tipo de lugar en que ocurrió el hecho.

Modo de producción del hecho (C)

Este campo hace referencia a la forma en la que se produjo el hecho. Este campo es obligatorio. Debe completarse teniendo en cuenta las siguientes categorías:

1. Colisión vehículo-persona

Corresponde a aquellos hechos en los que cualquier tipo de vehículo colisiona con una persona que no se trasladaba en ningún otro tipo de vehículo.

2. Colisión vehículo-vehículo

Corresponde a aquellos hechos en los que colisionan dos o más vehículos, de cualquier tipo. Se debe incluir en esta categoría la colisión con vehículos de tracción a sangre (bicicleta, carros, entre otros) y los casos de choques múltiples o en cadena. En esos casos, especificar en la variable abierta de la categoría Otro.¹⁵

3. Colisión vehículo-objeto

Corresponde a aquellos hechos en los que uno o más vehículos colisiona/n contra un objeto. Por ejemplo: un contenedor, un poste, un árbol, etc.

4. Vuelco/Despistes

Corresponde incluir en esta categoría aquellos hechos en los que un vehículo sale del camino o vuelca en su trayectoria, sin que haya chocado con otro vehículo.

5. Otro (Especificar)

Se debe incluir en esta categoría, aquellos hechos que se produjeron por otros modos no especificados en las categorías anteriores. En caso de seleccionar esta opción, el campo para “especificar” es obligatorio. Se pueden incluir en esta categoría, por ejemplo, la colisión con un animal.

99. Sin determinar

Corresponde utilizar esta categoría cuando no es posible determinar el modo de producción del hecho.

Condiciones climáticas (D)

Este campo debe completarse con información referida al tipo de clima que había en el momento del hecho. Este campo es obligatorio. Debe

¹⁵ Actualmente no se cuenta con un campo abierto para observaciones que permitan incluir información cualitativa adicional. Teniendo en cuenta que mucha de esa información es relevante para muchas provincias, hasta que se desarrolle esta mejora en el aplicativo, se deberá usar esta categoría abierta para incluir dicha información.

completarse teniendo en cuenta las siguientes categorías:

1. Bueno

No hay obstáculos para la visibilidad de la persona que conduce.

2. Nublado

En el momento del hecho el cielo está total o parcialmente cubierto de nubes, de manera tal que la luminosidad del día es inferior a la de un día despejado.

3. Lluvia

En el momento del hecho se producían precipitaciones en el lugar en el que se produjo el siniestro.

4. Llovizna

En el momento del hecho, se producían precipitaciones leves, que caían suavemente en el lugar en el que se produjo el siniestro.

5. Nieve

Se deben incluir aquellos hechos en los que se pudo determinar la caída de nieve o la presencia de la misma en la vía de tránsito en el momento y lugar del siniestro.

6. Granizo

Se deben incluir aquellos hechos en los que se pudo determinar caída de granizo/hielo en el lugar y momento del siniestro.

7. Otra condición

Se debe especificar el tipo de clima en que ocurrió el hecho, dado que no se encuentra en la tabla de categoría. En caso de seleccionar esta opción, el campo para especificar es obligatorio. Por ejemplo: neblina, escarcha, vientos, etc.

99. Sin determinar

Corresponde utilizar esta categoría cuando no es posible determinar las condiciones climáticas en el momento en el que ocurrió el hecho.

Motivo que origina el registro del hecho (E)

Es fundamental tener en cuenta todas las vías de ingreso de la información sobre posibles hechos delictuosos al Sistema. Este campo es obligatorio. Sólo acepta caracteres alfanuméricos.

Aquí debe seleccionarse de qué manera las fuerzas policiales intervinientes tomaron conocimiento del hecho, teniendo en cuenta las siguientes categorías:

1. Denuncia particular

Se deben incluir aquellos hechos de los cuales se tomó conocimiento a partir de la denuncia de una persona, ya sea que se haya radicado en la comisaría, se haya realizado personalmente a un efectivo en la calle o a través de un sistema formal de toma de denuncias telefónicas u online.

2. Intervención policial

Se deben incluir aquellos hechos de los cuales se tomó conocimiento a partir de la intervención de un policía, ya sea que el efectivo se haya encontrado patrullando, realizando tareas de prevención, o haya intervenido de oficio.

3. Orden judicial

Se deben incluir aquellos hechos de los cuales se tomó conocimiento a partir del pedido de intervención de la fuerza policial por parte de una institución judicial.

4. Otros

Esta categoría residual debe ser completada cuando se desconozca el origen o que, por algún motivo, no puede considerarse dentro de las categorías anteriores (Incluye Sin datos, Sin determinar).

Sistema de Coordenadas utilizado (F)

Este campo refiere al sistema empleado para reportar las coordenadas geográficas, teniendo la posibilidad de ingresar la opción de

coordenadas UTM (Coordenadas geográficas WGF84, latitud-longitud en decimales), proyectadas (Proyección GAUSS-KRÜGER, bandas 1 a 7) o coordenadas geográficas (coordenadas sexagesimales, latitud-longitud en grados, minutos y segundos). En caso de no disponer de las coordenadas geográficas, dejar los campos en blanco.

Sistema de coordenadas utilizado
1 - Coordenadas geográficas (latitud-longitud, en decimales) WGF84
2_1 - Proyección GAUSS-KRÜGER, banda 1
2_2 - Proyección GAUSS-KRÜGER, banda 2
2_3 - Proyección GAUSS-KRÜGER, banda 3
2_4 - Proyección GAUSS-KRÜGER, banda 4
2_5 - Proyección GAUSS-KRÜGER, banda 5
2_6 - Proyección GAUSS-KRÜGER, banda 6
2_7 - Proyección GAUSS-KRÜGER, banda 7
3 - Coordenadas geográficas (latitud-longitud) en sexagesimales (grados, minutos y segundos).

“X” o latitud: Este campo se debe completar con la latitud (distancia angular que hay entre un punto de la superficie de la tierra y el Ecuador) según el sistema de coordenadas utilizado.

“Y” o longitud: Este campo se debe completar con la longitud (distancia angular que hay entre un punto de la superficie de la tierra y el Meridiano de Greenwich) según el sistema de coordenadas utilizado.

Las coordenadas más utilizadas son las decimales (opción 1), se requieren 8 decimales de precisión.

Observaciones

Este campo abierto debe utilizarse para relevar toda información cualitativa que permita una mejor caracterización de los hechos, del contexto o de las características de las personas involucradas, que no pueden incluirse en las variables definidas previamente.

Datos sobre las víctimas e inculpados

Número de documento de la víctima

Este campo solicita información del número de documento de la víctima a fin de colaborar en la unicidad de los registros y la trazabilidad de los datos. En caso de no contar con este dato, dejar el campo vacío. Se recomienda redoblar esfuerzos para completarlo ya que permite realizar tareas de control y validación de la información sobre las víctimas con otras bases de datos oficiales. Este campo no es obligatorio.

Nombre y apellido de la víctima

Este campo solicita información del nombre y apellido de la víctima a fin de colaborar en la unicidad de los registros y la trazabilidad de los datos. Estos datos no serán publicados. El dato será relevado del DNI de la víctima. En el caso de personas que se identifiquen con un género diferente al sexo consignado en el DNI, y no hayan realizado el cambio registral, cuando se completen sus datos personales (nombre, apellido) debe hacerse con el nombre elegido por la persona. A fines de posibilitar el control de la información con otras instancias de registración pública se indicará además las iniciales del nombre y el apellido completo que figure en su DNI, en consonancia con lo establecido en el art. 12 de la ley Nro. 26.743. En caso de no contar con este dato, dejar el campo vacío. Se recomienda redoblar esfuerzos para completarlo ya que permite realizar tareas de control y validación de la información sobre las víctimas con otras bases de datos oficiales. Este campo no es obligatorio.

Sexo (G)

Se debe tener en cuenta para completar esta información, el dato correspondiente al sexo especificado en el DNI de las personas involucradas. Este campo es obligatorio.

Aquí se debe seleccionar según la categoría correspondiente a la tabla de codificación de datos, pudiendo ser:

1. Masculino

2. Femenino

99. Sin determinar

Cuando no se conoce el dato. Se debe minimizar al máximo el uso de esta categoría.

Edad

Aquí deberá ingresarse el número de años de edad que tienen las personas involucradas. De desconocerse la edad, deberá ingresarse "-1". De tratarse de un bebé de menos de un año, debe ingresarse "0". Este campo es obligatorio.

Clase de víctima (H)

Este campo es obligatorio e indica el rol de la víctima fatal como usuario de la vía, debiendo completarse teniendo en cuenta las siguientes categorías:

1. Conductor

Refiere a quien conduce el vehículo (incluye al ciclista).

2. Acompañante

Refiere a quien no conduce el vehículo en el que se desplaza, y este corresponde a un medio de transporte de uso particular.

3. Pasajero

Refiere a aquellas personas que se trasladan en vehículos con

funciones comerciales (colectivos, micro de larga distancia, tren).

4. Peatón

Son aquellas personas que transitan a pie por la vía pública.

5. Otro

Cuando la víctima del hecho no corresponde con ninguna de las categorías definidas con anterioridad. En caso de seleccionar esta opción el campo para especificar es obligatorio.

99. Sin determinación

Corresponde utilizar esta categoría cuando no es posible determinar el rol de la víctima fatal como usuario de la vía.

Vehículo (I)

En este campo se debe especificar el tipo de vehículo/s involucrados en el hecho, tanto de la víctima como del inculpado, teniendo en cuenta las siguientes categorías:

1. Micro larga distancia

Transporte de pasajeros de larga distancia o que presta un servicio interurbano, pudiendo circular por zona rural, ingresando a las zonas urbanas para ascenso y descenso de pasajeros.

2. Colectivo

Transporte de pasajeros urbano de dos o más secciones con una de ellas motora y la otra remolcada.

3. Camión

Vehículo destinado a transporte de carga. Incluye el camión tipo chasis (es decir la caja de carga está adherida al tractor) y camión tipo tractor (aquellos que arrastran acoplado o semirremolque).

4. Camioneta/Utilitaria

Vehículo automóvil de porte menor que el camión, empleado

generalmente para fines comerciales para el transporte de carga y logística de hasta 3500kg de peso total (incluye Furgón, Furgoneta, Traffic, etc.).

5. Automóvil

Automotor para el transporte de personas de hasta ocho plazas (excluido conductor) con cuatro o más ruedas, y los de tres ruedas que exceda los mil kg de peso.

6. Motocicleta

Vehículo de dos ruedas con motor a tracción propia.

7. Ciclomotor

Vehículo de dos ruedas con hasta cincuenta (50) centímetros cúbicos de cilindrada o hasta mil (1000) Watts de potencia y con capacidad para desarrollar no más de cincuenta (50) kilómetros por hora de velocidad.

8. Bicicleta

Vehículo de dos ruedas sin propulsión a motor que es propulsado por mecanismos con el esfuerzo de quien/es lo utiliza/n.

9. Tren/Ferrocarril

Vehículo constituido por varios vagones arrastrados por una locomotora, que circula sobre rieles y se utiliza para el transporte de personas o de mercancías.

10. Otro

Se debe incluir todo tipo de vehículo que no se haya especificado y definido en las categorías anteriores. En caso de seleccionar esta opción, el campo para especificar es obligatorio. Por ejemplo: acoplado, ambulancia, semirremolque, vehículo policial, tracción a sangre (con exclusión de la bicicleta), cuatriciclo, maquinarias, etc.

99. Sin determinar.

Corresponde utilizar esta categoría cuando no es posible determinar el tipo de vehículo/s involucrados en el hecho.

Identidad de género (J)¹⁶

De acuerdo a la Ley de Identidad de Género Nro. 26.743, se entiende por identidad de género: “la vivencia interna e individual del género tal como cada persona la siente, la cual puede corresponder o no con el sexo asignado a momento del nacimiento, incluyendo la vivencia personal del cuerpo. Esto puede involucrar la modificación de la apariencia o la función corporal a través de medios farmacológicos, quirúrgicos o de otra índole, siempre que ello sea libremente”. Se debe tener en cuenta para completar esta información. Los valores posibles son:

1. Varón

Se trata de la persona que, de acuerdo con su sexo asignado al nacer¹⁷, fue registrada como varón y que, en la actualidad, se siente y/o autopercibe como varón.

2. Mujer

Se trata de la persona que, de acuerdo con su sexo asignado al nacer, fue registrada como mujer y que, en la actualidad, se siente y/o autopercibe como mujer.

3. Varón trans

Se trata de la persona que de acuerdo con su sexo asignado al nacer fue registrada como mujer y que, en la actualidad, se siente y/o autopercibe como varón trans (independientemente de que haya realizado o no la rectificación de su DNI y/o alguna

¹⁶ Durante el año 2020, se aprobó en el marco de la Comisión Permanente para el desarrollo de propuestas y mejoras del SNIC, la implementación de la variable Identidad de Género, de forma escalonada en todos los módulos del SNIC, conservando además el dato sobre sexo consignado al nacer. En el módulo SAT Muertes viales se implementó la variable Identidad de género a partir de 2022.

¹⁷ Sexo asignado al nacer se refiere al sexo en el que fue clasificado y registrado la persona al momento de su nacimiento de acuerdo a las características genitales que prevalecían. Las categorías del sexo asignado al nacer son “masculino” y “femenino” o “mujer” y “varón”.

intervención sobre su cuerpo).

4. *Mujer trans/ travesti*¹⁸

Se trata de la persona que, de acuerdo con su sexo asignado al nacer, fue registrada como varón y que, en la actualidad, se siente y/o autopercibe como mujer trans (independientemente de que haya realizado o no la rectificación de su DNI y/o alguna intervención sobre su cuerpo). Mujer Travesti: se trata de la persona que se expresa socialmente con un género distinto a su sexo asignado al nacer y se siente y/o autopercibe como travesti (independientemente de que haya realizado o no la rectificación de su DNI y/o alguna intervención sobre su cuerpo).

5. *Otro (especificar)*

Es aquella persona que se siente y/o autopercibe con una identidad de género distinta a las mencionadas anteriormente, por ejemplo: intersex, queer, no binario. Completar con la identidad de género con la que se autopercibe la persona. En caso de seleccionar esta opción, el campo para especificar es obligatorio.

99. *Sin determinar*

Se debe utilizar cuando no se dispone de información suficiente para determinar la identidad de género de la persona. Esta categoría sólo se debe utilizar luego de agotar todas las estrategias definidas para la determinación de la identidad de género.

¹⁸ La identidad travesti se constituye como una identidad política que se posiciona por fuera del binarismo de género varón/mujer y no es equiparable a la identidad de mujer trans. No obstante, en función de las limitaciones que tiene el sistema para recoger correctamente estas identidades de manera diferenciada, la identidad “mujer trans” y “travesti” se agrupan por ser consideradas identidades de género femeninas o con expresión de género femenina no cis. Este agrupamiento se hace sólo en el caso de los registros administrativos y a los fines de sostener el carácter excluyente en las categorías estadísticas.

Planilla SAT MV

A continuación, se expone el modelo de planilla del módulo SAT MV utilizado para realizar la carga de datos al aplicativo mediante importación:

Jurisdicción * (según codificación INDEC)	
--	--

Año*	
------	--

Mes*	
------	--

DATOS DEL HECHO								
Código de Departamento* (según codificación INDEC)	Número de Seccional* (según codificación reportada a DNEC)	Código de Localidad* (según codificación INDEC)	N° de Sumario*	Fecha del hecho*	Hora del hecho*	Nombre de la calle o ruta*	Altura / Nro.*	Calle Intersección

DATOS DEL HECHO							
Semáforo (A)*	(B) Tipo de Lugar*	(C) Modo de Producción del Hecho* Especificar sólo código 5	(D) Condiciones Climáticas *	(E) Motivo que origina el registro del hecho* Especificar sólo código 4	(F) Sistema de coordenadas utilizado	Coordenadas	Observaciones

DATOS DE LA VÍCTIMA							
Nro. Documento	Nombre	Apellido	(G) Sexo*	Edad*	(H) Clase de Víctima* Especificar sólo código 5	(I) Vehículo Víctima (excluir peatón) * Especificar sólo código 10	(J) Género* Especificar sólo código 5

DATOS DEL IMPUTADO			
(G) Sexo*	Edad*	(I) Vehículo del Imputado* Especificar sólo código 10	(J) Género* Especificar sólo código 5

Controles y validaciones

En el conjunto de datos correspondientes al módulo de SAT Muertes viales se deben realizar una serie de controles con el objetivo de asegurar la validez y consistencia de la información. Algunos de estos controles se encuentran presentes en el aplicativo, por lo tanto, en lo que respecta a la carga manual de datos, en caso de no cumplirlos, aparecerán avisos explicándolos y bloqueando la carga. En el caso de la importación de datos, el aplicativo reconoce los errores en la planilla que se está cargando y emite un mensaje con las inconsistencias halladas y no permite la carga de los datos.

Para evitar el reporte extenso de errores por parte del aplicativo, se sugiere tener en cuenta los controles desde el momento de la confección de la planilla.

Criterios de consistencia

Los datos del SAT Muertes viales deben cumplir los siguientes criterios de consistencia:

Complejitud territorial

Se debe cargar los datos correspondientes a cada seccional/departamento en el que haya habido ocurrencia de al menos un hecho/una víctima. Si no hubiera ocurrencia de ningún hecho, no es necesario cargar ninguna planilla SAT Muertes viales.

Integridad y tipo de caracteres

La obligatoriedad o no de reporte de los campos varía de acuerdo a los criterios explicados en la sección [Variables utilizadas para el reporte de los datos](#).

Solo serán aceptados caracteres numéricos y alfanuméricos.

Validación respecto al reporte mensual de SNIC

Esta validación es realizada de forma automática por el sistema para planillas correspondientes a meses de 2023 en adelante, ya que los datos cargados en SAT Muertes viales impactan de forma automática en el código 3 de SNIC. Para planillas correspondientes al año 2022 o anteriores, se debe cumplir este criterio de validación.¹⁹

El criterio de validación interna entre el módulo SAT Muertes viales y SNIC consiste en:

- La cantidad total de hechos y víctimas en el módulo de SAT Muertes viales debe coincidir con la cantidad total de hechos y víctimas reportadas del código 3 (Homicidios culposos en accidentes de tránsito) registrados en SNIC por jurisdicción;
- La cantidad total de víctimas en el módulo de SAT Muertes viales debe coincidir con la cantidad total de víctimas reportadas del código 3 (Homicidios culposos en accidentes de tránsito) registrados en SNIC según sexo y género de las víctimas;
- Deben coincidir la cantidad de víctimas en función del nivel territorial, es decir, según sexo y género por departamento/seccional.
- Deben coincidir la cantidad de víctimas en función del motivo de origen del registro.

¹⁹ Ver más detalles en [anexo](#).

Carga de datos

En esta sección se detallan los conceptos y procedimientos para la carga manual e importación de SAT Muertes viales.

Carga manual de datos

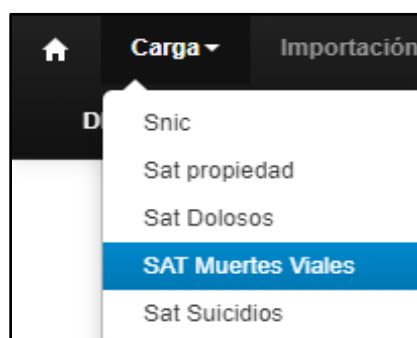
Procedimiento para carga manual de datos

A continuación, se detalla el proceso para realizar la carga de datos al SNIC:

1. Activar la VPN. Consultar el instructivo diseñado a tal fin²⁰.
2. Ingresar al aplicativo a través de la dirección <https://snic-dngic.minseg.gob.ar>
3. Ingresar su usuario y contraseña.



4. En el menú principal, seleccionar la opción “Carga”. En la lista desplegable, seleccionar la opción “SAT Muertes Viales”.



²⁰ El mismo se encuentra disponible en el siguiente [link](#).

5. En esta sección del aplicativo los datos del módulo “SAT Muertes Viales” se cargan manualmente por registro administrativo. Un registro administrativo equivale a la información de todas las víctimas e inculpados para un mismo hecho. Se registran sólo las seccionales en las que haya habido ocurrencia. En las que no haya habido ocurrencia no corresponde cargar.

Incorporación de registros: SAT Muertes viales

Tipo de fuerza Provincia Agrupación

Año Mes Seccional

Lugar del hecho

Localidad

6. Seleccionar, a través de las listas desplegables de los campos, las opciones correspondientes a la seccional cuya información se va a cargar. Las opciones de los campos se habilitan en cadena desde “Tipo de Fuerza” hasta “Lugar del hecho”.
7. Seleccionar además el año y mes para el que se realizará la carga.
8. En la sección “Datos del hecho” se debe cargar la información de cada campo, según el preventivo o actuación policial, seleccionando de cada lista desplegable la codificación para cada campo tal como se menciona en el apartado [Variables utilizadas para el reporte de los datos](#) del presente manual.

Datos del hecho

Sumario: Fecha del hecho: Hora del hecho: hora:min

Calle: Altura: Intersección:

Semáforo: Tipo de lugar:

Modo producción del hecho:

Condiciones climáticas:

Motivo que origina el registro del hecho:

Sistema de coordenadas: "X" o latitud: "Y" o longitud:

Observaciones:

9. En la sección “Datos de la víctima” cargar los datos de la o las víctimas del hecho. Recuerde que todos los campos son obligatorios a excepción de la variable identidad de género.
10. Una vez que los campos están completos se debe “dar de alta” la carga de los datos, haciendo clic en el signo + (más).

Datos de la víctima- SAT Muertes Viales							
Nro documento	Nombre - Apellido	Sexo	Edad	Clase	Vehículo	Identidad de Género	
<input type="text" value="Documento"/>	<input type="text" value="Nombre"/> <input type="text" value="Apellido"/>	<input type="button" value="Sexo víctima"/>	<input type="text" value="Edad"/>	<input type="button" value="Clase Víctima"/>	<input type="button" value="Vehículo víctima"/>	<input type="button" value="Identidad de género"/>	<input type="button" value="+"/>

11. Para los casos en que el hecho tenga más de una víctima se debe repetir el proceso de carga de datos de la sección de “datos de la víctima” y dar de

Datos de la víctima- SAT Muertes Viales							
Nro documento	Nombre - Apellido	Sexo	Edad	Clase	Vehículo	Identidad de Género	
<input type="text" value="Documento"/>	<input type="text" value="Nombre"/> <input type="text" value="Apellido"/>	<input type="button" value="Sexo víctima"/>	<input type="text" value="Edad"/>	<input type="button" value="Clase Víctima"/>	<input type="button" value="Vehículo víctima"/>	<input type="button" value="Identidad de género"/>	<input type="button" value="+"/>

alta los mismos.

De esta manera los datos de las víctimas que se han dado de alta van a

aparecer en color verde.

Datos de la víctima- SAT Muertes Viales							
Nro documento	Nombre - Apellido	Sexo	Edad	Clase	Vehículo	Identidad de Género	
Documento	Nombre Apellido	Sexo víctima	Edad	Clase Víctima	Vehículo víctima	Identidad de género	+
		(2) - Femenino	55	(2) - Acompañante	(2) - Colectivo	(2) - Mujer	x
		(1) - Masculino	45	(1) - Conductor	(2) - Colectivo	(1) - Varón	x

12. En la sección “Datos del inculpado” cargar los datos del o los inculpados del hecho. Recuerde que todos los campos son obligatorios (para la carga del o los inculpados se debe repetir el proceso de alta que se realizó con las víctimas).

Datos del inculpado - SAT Muertes Viales				
Sexo	Edad	Vehículo	Identidad de Género	
Sexo inculpado	Edad inculpado	Vehículo inculpado	Identidad de género	+
(1) - Masculino	32	(5) - Automóvil	(1) - Varón	x

13. Una vez que los campos están completos se debe “dar de alta” la carga de los datos, haciendo clic en el signo + (más).

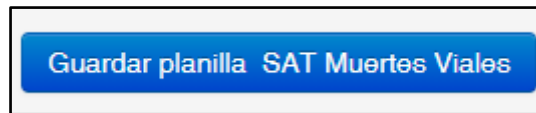
Datos del inculpado - SAT Muertes Viales				
Sexo	Edad	Vehículo	Identidad de Género	
Sexo inculpado	Edad inculpado	Vehículo inculpado	Identidad de género	+
(1) - Masculino	32	(5) - Automóvil	(1) - Varón	x

14. Para los casos en que el hecho tenga más de un inculpado se debe repetir el proceso de carga de datos de la sección de “datos del inculpado” y dar de alta los mismos.

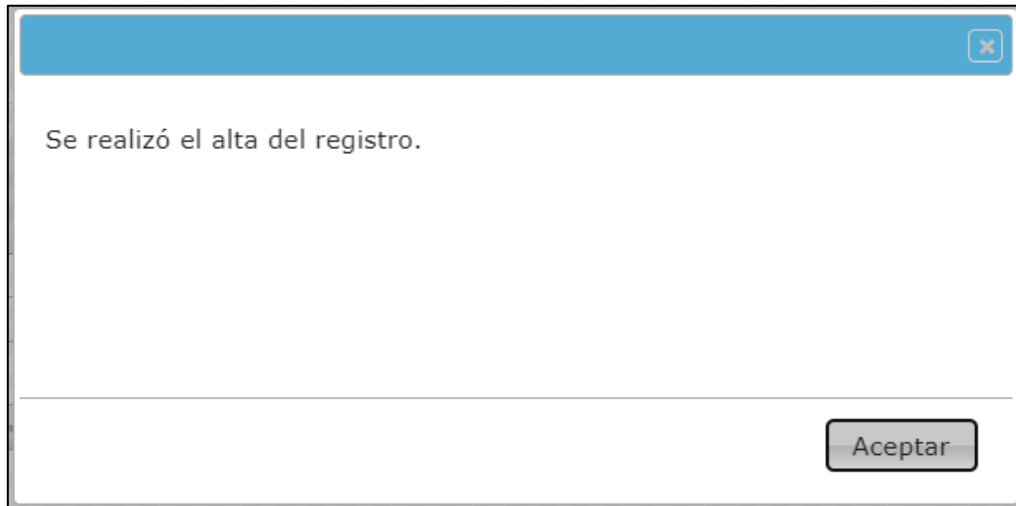
De esta manera los datos de los inculpados que se han dado de alta van a aparecer en color verde.

Datos del inculpado - SAT Muertes Viales				
Sexo	Edad	Vehículo	Identidad de Género	
Sexo inculpado	Edad inculpado	Vehículo inculpado	Identidad de género	+
(1) - Masculino	25	(3) - Camión	(1) - Varón	x
(1) - Masculino	30	(3) - Camión	(1) - Varón	x

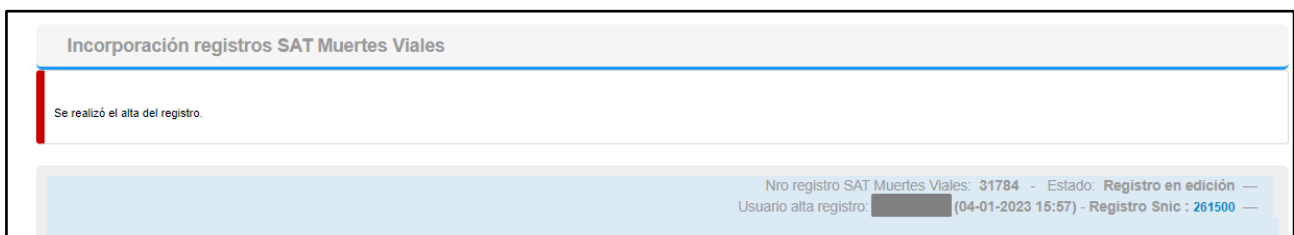
15. Una vez cargada la información del hecho hacer clic en “Guardar Planilla”.



16. Aparecerá un aviso de alta de registro.



17. Habrá un encabezado con los datos del registro: el número de registro, el estado del mismo, usuario de carga y datos de la carga. En caso en que el registro refiera a un hecho correspondiente al año 2023 o posterior, muestra además el número de registro SNIC en el que impactó la carga de este registro SAT, es decir, el número de registro SNIC en el que se agregó un hecho con la cantidad de víctimas cargadas en el registro SAT. También muestra el mensaje de “el registro se ha cargado con éxito”.



Carga de importación

¿Qué es importar un archivo?

Importar un archivo con datos delictuales, implica ingresar un documento con un formato predeterminado y específico para el aplicativo web del SNIC-

SAT, incorporando la información de la jurisdicción de forma automática y eficiente. La importación siempre es preferible a la carga manual ya que de esta manera se reduce el margen de error en la carga que surge por la manipulación de los datos.

Preparación de la planilla SAT Muertes viales para la importación

Para importar información al SAT Muertes en Accidentes Viales, se debe tener en la planilla de cálculo de Excel los datos de todo el mes de la Jurisdicción.

El sistema reconoce el Nombre-Título de columna y a partir de allí agrega los datos a las bases de acuerdo a ese Nombre-Título. En ese sentido, el sistema asume que los datos de cada celda se corresponden con el Nombre-Título de cada columna. Es por ello que necesariamente se debe descargar un modelo de planilla CSV con la opción “Ver modelo planilla CSV”²¹ o como alternativa, utilizar la “Planilla de control e importación”²². Su procedimiento se explica a lo largo de este capítulo.

Como se mencionó previamente, la planilla debe contener la información de todas las seccionales policiales de la provincia, en las que haya habido ocurrencia de al menos un hecho. Las seccionales que no hayan tenido ocurrencia en ningún hecho no se deben cargar.

Los datos se deben registrar según el criterio establecido por la planilla: primero los datos específicos del hecho, luego los correspondientes a las víctimas y finalmente los referentes a los inculpados. Los hechos de cada seccional deben acumularse en una misma planilla y en un mismo archivo.

Una vez completada la información correspondiente a determinado bloque, se debe continuar con el siguiente, así hasta completar todas las seccionales.

Cada hecho, con sus personas asociadas generará un único registro administrativo.

La información ingresada en la planilla debe cumplir todos los criterios de consistencias y validaciones explicados en el apartado [Controles y](#)

²¹ También se encuentran disponibles en los siguientes links: [Planilla SAT Muertes viales de Fuerza Provincial](#) y [Planilla SAT Muertes viales de Fuerza Federal](#).

²² Es posible descargar la Planilla de control e importación en el siguiente [link](#).

[validaciones](#) del presente manual.

Además, se debe cumplir con otra serie de criterios específicos que requiere la importación:

- Debe usarse la última versión de planilla enviada por la Dirección a cargo del Sistema Nacional de Información Criminal²³, respetando la cantidad y el orden de los campos que ésta dispone.
- No deben combinarse nuevas celdas ni eliminarse columnas.
- Contar sólo con contenido numérico, es decir, sin palabras, ni letras, ni expresiones escritas de ningún tipo, utilizando la codificación establecida previamente. Es decir, la codificación del INDEC para Provincia y Departamento y el consensuado oportunamente para la Seccional.
- Todos los campos obligatorios deben estar completos.
- Las provincias que reporten las planillas de SAT Muertes viales a la DNEC deben hacerlo siempre en soporte digital, formato .xls/xlsx (Excel) o .csv, respetando los campos predeterminados. No se aceptarán planillas escaneadas de ningún tipo, así como tampoco planillas Excel en formato .pdf, .tif o similares.

Procedimiento para importación de datos

A continuación, se detalla el proceso para realizar la carga mediante importación de planilla de datos al SNIC:

1. Activar la VPN. Consultar el instructivo diseñado a tal fin²⁴.
2. Ingresar al aplicativo a través de la dirección: <https://snic-dngic.minseg.gob.ar>

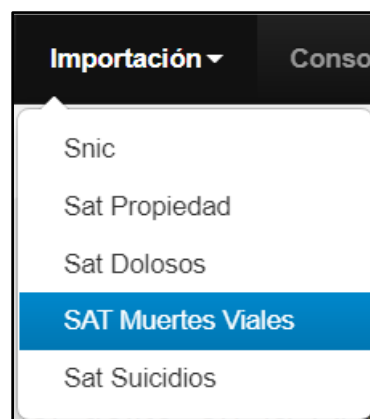
²³ Es posible descargar la Planilla de control e importación en el siguiente [link](#).

²⁴ El mismo se encuentra disponible en el siguiente [link](#).

3. Ingresar su usuario y contraseña.



4. En el menú general, seleccionar “Importación”. En la lista desplegable, seleccionar la opción “SAT Muertes Viales”.



5. Se puede obtener la planilla modelo para la importación mediante dos opciones:

- a) Desde la “Planilla de control e importación” (disponible en el siguiente [link](#)). En ese caso se debe seguir el siguiente procedimiento.
 - a.1) Abrir el archivo modelo y copiar las celdas del encabezado “A24:AL24”, para tener en cada columna un título de referencia para la información a importar. Para ello:

- Copiar las celdas del encabezado “A24:AL24”.

Nota: * Corresponden a campos obligatorios																									
Jurisdicción* (según codificación INDEC)		Año* 2023		Mes*																					
DATOS DEL HECHO														DATOS DE LA VÍCTIMA											
Código de Departamento* (según codificación INDEC)	Número de Seccional* (según codificación reportada a INEC)	Código de Localidad* (según codificación INDEC)	Nº de Sumario*	Fecha del hecho*	Hora del hecho*	Nombre de la calle o ruta*	Altura / Nro.*	Calle Intersección	Semáforo (A)*	(B) Tipo de Lugar*	(C) Modo de Producción del Hecho* Especificar sólo código 5	(D) Condiciones Climáticas *	(E) Motivo que origina el registro del hecho* Especificar sólo código 4	Nro. Documento	Nombre	Apellido	(F) Sexo*	Edad*	(G) Clase de Víctima* Especificar sólo código 3	(H) Vehículo Víctima (peatón)* Especificar sólo código 10					
codigo_depto	codigo_seccional	codigo_localidad	numero_sumario	fecha_hecho	hora_hecho	calle	altura	calle_interseccion	estado_semaforo	tipo_lugar	modo_hecho	otro_modo_hecho	clima	otro_clima	motivo_origen_registro	otro_motivo_origen_registro	documento_victima	nombre_victima	apellido_victima	sexo_victima	edad_victima	clase_victima	otro_clase_victima	vehiculo_victima	otro_vehiculo_victima

- Abrir un nuevo archivo Excel y pegar las celdas copiadas en la celda A1.

codigo_departamento																									
codigo_departamento	codigo_seccional	codigo_localidad	numero_sumario	fecha_hecho	hora_hecho	calle	altura	calle_interseccion	estado_semaforo	tipo_lugar	modo_hecho	otro_modo_hecho	clima	otro_clima	motivo_origen_registro	otro_motivo_origen_registro	documento_victima	nombre_victima	apellido_victima	sexo_victima	edad_victima	clase_victima	otro_clase_victima	vehiculo_victima	otro_vehiculo_victima
2	3	4																							
C(=)C																									

- Continuar por el paso 6.

b) Desde el aplicativo.

b.1) Seleccionar en la lista desplegable de “Tipo de fuerza” la opción correspondiente a su información. Después, descargue un modelo de planilla CSV con la opción “Ver modelo planilla CSV”.

Ver nombres de los campos de la planilla CSV
Ver modelo planilla CSV

Tipo de fuerza

(1) - Fuerza Provincial

b.2) Seleccionar en la lista desplegable de “Tipo de fuerza” la opción correspondiente a su información.

Tipo de fuerza

Fuerza Federal

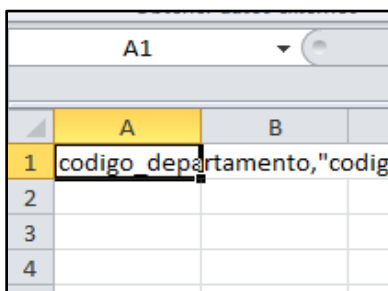
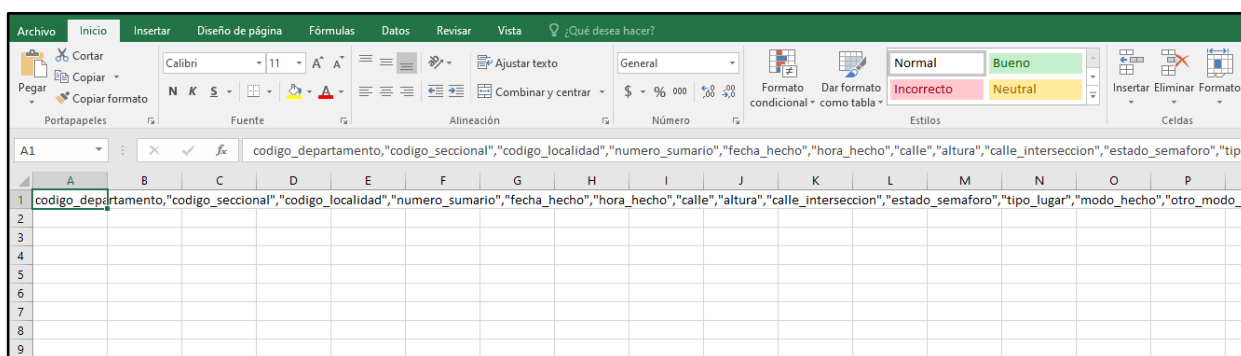
(1) - Fuerza Provincial
(2) - Prefectura Naval Argentina - PNA
(3) - Policía de Seguridad Aeroportuaria - PSA
(4) - Gendarmería Nacional Argentina - GNA

b.3) Después, descargue un modelo de planilla CSV con la opción “Ver modelo planilla CSV”.

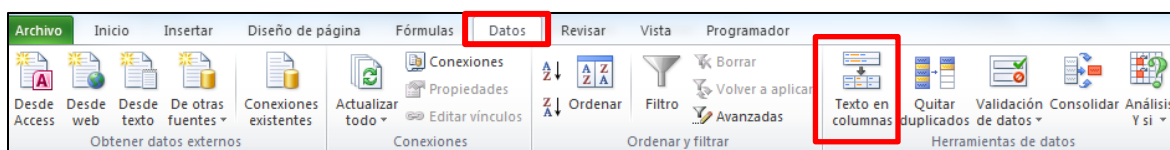
b.4) Abrir el archivo modelo descargado. Se debe separar el texto por columnas usando las comas, para tener en cada columna un título de referencia para la información a importar. Para ello:



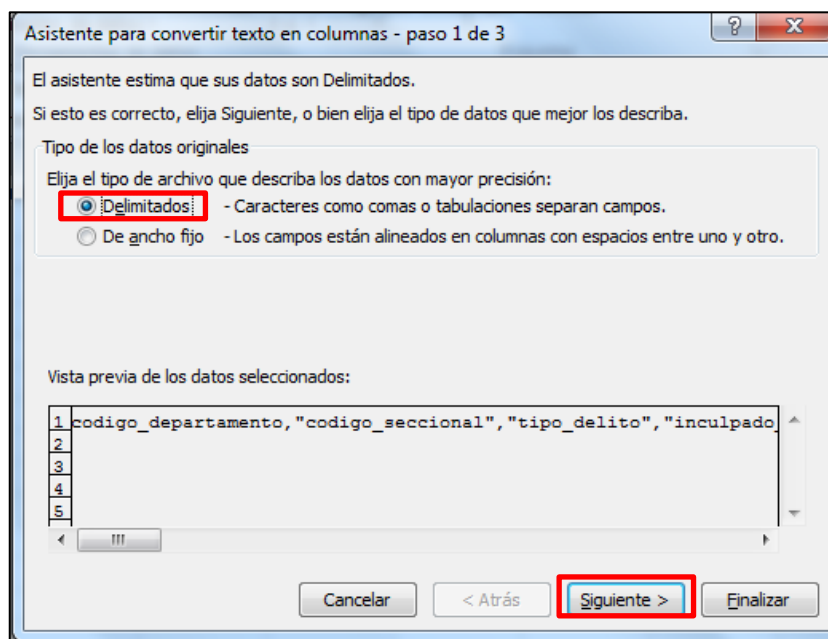
- Colocarse en la celda “A1”.



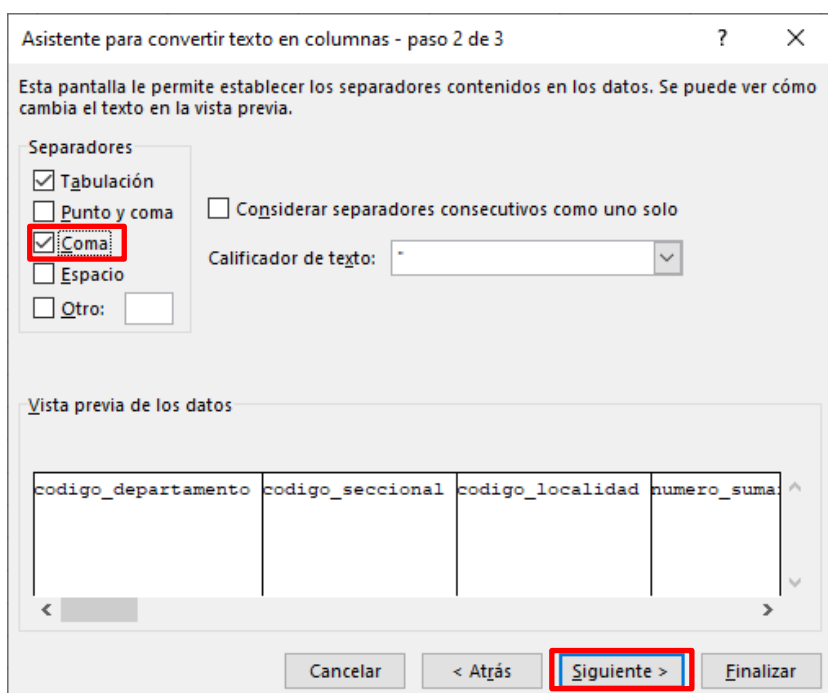
- En el carrito superior, seleccionar la opción “Datos”. Seleccionar la opción “Texto en columnas”. Se abrirá una nueva ventana.



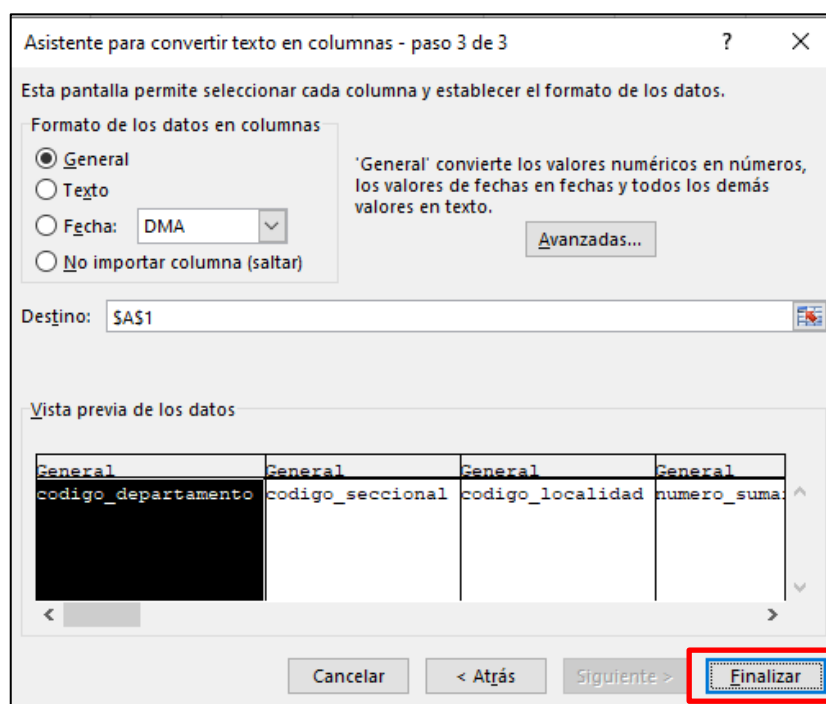
- En “Tipo de los datos originales” seleccionar “Delimitados” y después hacer clic en siguiente.



- En “Separadores”, hacer clic en el casillero de la opción “Comas” y después hacer clic en “Siguiente”.



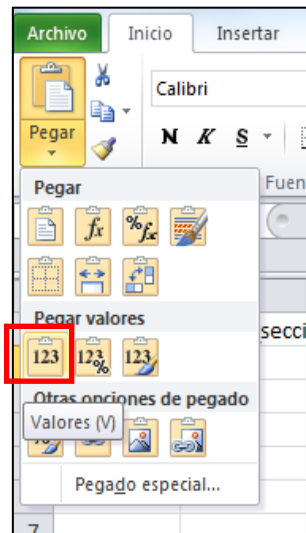
- Por último, hacer clic en “Finalizar”. El texto debería quedar separado por columnas.



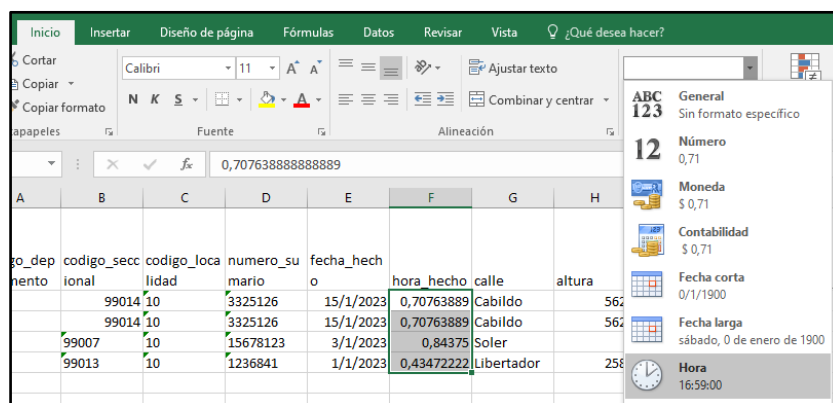
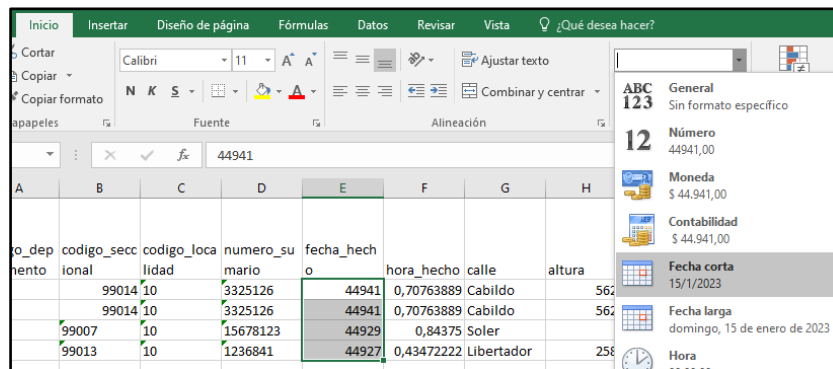
6. Dirigirse a la planilla de SAT Muertes Viales donde se encuentren ingresados los datos que desea cargar. Seleccione los datos ingresados en la planilla y cópielos al modelo de planilla descargado. Corroborar que la información coincida con los títulos de cada una de las columnas.

CSV_ModeloPlanillaSatCulposoSistemaProvincial (5) - Microsoft Excel (Error de activación de producto)															
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
1	codigo_dep	codigo_secc	codigo_loca	numero_su	fecha_hech	hora_hecho	calle	altura	calle_inters	estado_sem	modo_hech	otro_modo	clima	otro_clima	
2	artamento	ional	lidad	mario	o				ccion	aforo	tipo_lugar	o	hecho		
3															
4															

7. Seleccione los datos ingresados en la planilla, copiarlos y pegarlos como valores en celda A2 del modelo de planilla descargado en el que se separó en el texto de la columna.



Luego ajustar el formato de las columnas de fecha y hora:



- Por la cantidad de campos se sugiere seleccionar la fila completa y luego clicar en "Ajustar texto". De esta manera, se pueden visualizar los títulos de manera completa por cada celda y facilita el pegado de datos de la planilla original.

9. Se debe seleccionar toda la matriz de datos a copiar en el archivo csv. descargado del aplicativo.

Nota: * Corresponden a campos obligatorios

Jurisdicción (según codificación INDEC)		2	Año*	2023	Mes*	
---	--	---	------	------	------	--

DATOS DEL HECHO														DATOS DE LA VÍCTIMA											
Código de Departamento (según codificación reportada a CHES)	Número de Sección (según codificación reportada a CHES)	Código de Localidad (según codificación INDEC)	Nº de Sumario*	Fecha del hecho*	Hora del hecho*	Nombre de la calle o ruta*	Altura / Piso*	Calle Intersección	Semáforo (A)*	(B) Tipo de Lugar*	(C) Modo de Producción del Hecho* Especificar sólo código 5	(D) Condiciones Climáticas*	(E) Motivo que origina el registro del hecho* Especificar sólo código 4	Nº Documento	Nombre	Apellido	(F) Sexo*	Edad*	(G) Clase de Víctima* Especificar sólo código 5	(H) Vehículo Víctima (a peatón)* Especificar sólo código 10					
codigo_dep	codigo_secc	codigo_local	numero_su	fecha_hech	hora_hech	calle	altura	calle_interseccion	estado_semafor	tipo_lugar	modo_hecho	otro_modo_hecho	clima	otro_clima	motivo_origen_registro	otro_motivo_origen_registro	documento_victima	nombre_victima	apellido_victima	sexo_victima	edad_victima	clase_victima	otro_clase_victima	vehiculo_victima	otro_vehiculo_victima
14	990014	10	3325126	15/1/2023	16:59	Cabildo	5624		1	1	2		1		1					2	15	2		4	
14	990014	10	3325126	15/1/2023	16:59	Cabildo	5624		1	1	2		1		1					2	15	2		4	
14	99007	10	15678123	15/1/2023	04:29	Soler			2	1	2		1		2					2	35	1		6	
14	99013	10	1236841	1/1/2023	10:26	Libertador	2586		1	1	4		2		2					2	64	1		6	

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W
codigo_dep	codigo_secc	codigo_local	numero_su	fecha_hech	hora_hech	calle	altura	calle_in	estado_tersecci	semafor	tipo_lug	modo_h	otro_m	otro_cli	motivo_orig	otro_motiv	docume	nombre	apellid	sexo_victim	edad_victi	clase_ma
14	990014	10	3325126	15/1/2023	16:59:00	Cabildo	5624		1	1	2		1		1						1	54
14	990014	10	3325126	15/1/2023	16:59:00	Cabildo	5624		1	1	2		1		1						2	15
14	99007	10	15678123	15/1/2023	04:29	Soler			3	1	2		1		2						1	35
14	99013	10	1236841	1/1/2023	10:26:00	Libertador	2586		1	1	4		2		2						2	64

Para los accidentes que tengan más de una víctima o inculpado por hecho, se deben repetir todos los datos del hecho. No se deben desplazar los datos hacia abajo porque se modifican los registros. Todos los campos de “datos del hecho” se deben copiar y pegar en las celdas vacías que se corresponden a la víctima o inculpado que haya.

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P
codigo_dep	codigo_secc	codigo_local	numero_su	fecha_hech	hora_hech	calle	altura	calle_interseccion	estado_semafor	tipo_lugar	modo_hecho	otro_modo_hecho	clima	otro_clima	motivo_origen_registro
14	1060	30	33	17/02/2017	14:15	RUTA NACIO	1045				1	2	2		1
14	1060	30	33	17/02/2017	14:15	RUTA NACIO	1045				1	2	2		1

- 9.1 En este caso, si hay más de una víctima o más de un inculpado quedarán vacías las celdas que no hay datos de inculpados o víctimas según sea el caso.

Seleccionar todas las celdas que se correspondan a “datos del hecho”, copiar y pegar en la fila de abajo.

- 9.3 Por cada víctima o inculpado, deben estar todos los campos de “datos del hecho” completos. Es decir, la víctima o inculpado se identifica con los datos del hecho, es por esto que no hace falta que coincida la misma cantidad de inculpados con víctimas.

10. Ya con todos los ajustes de planilla realizados, se procederá a guardar la

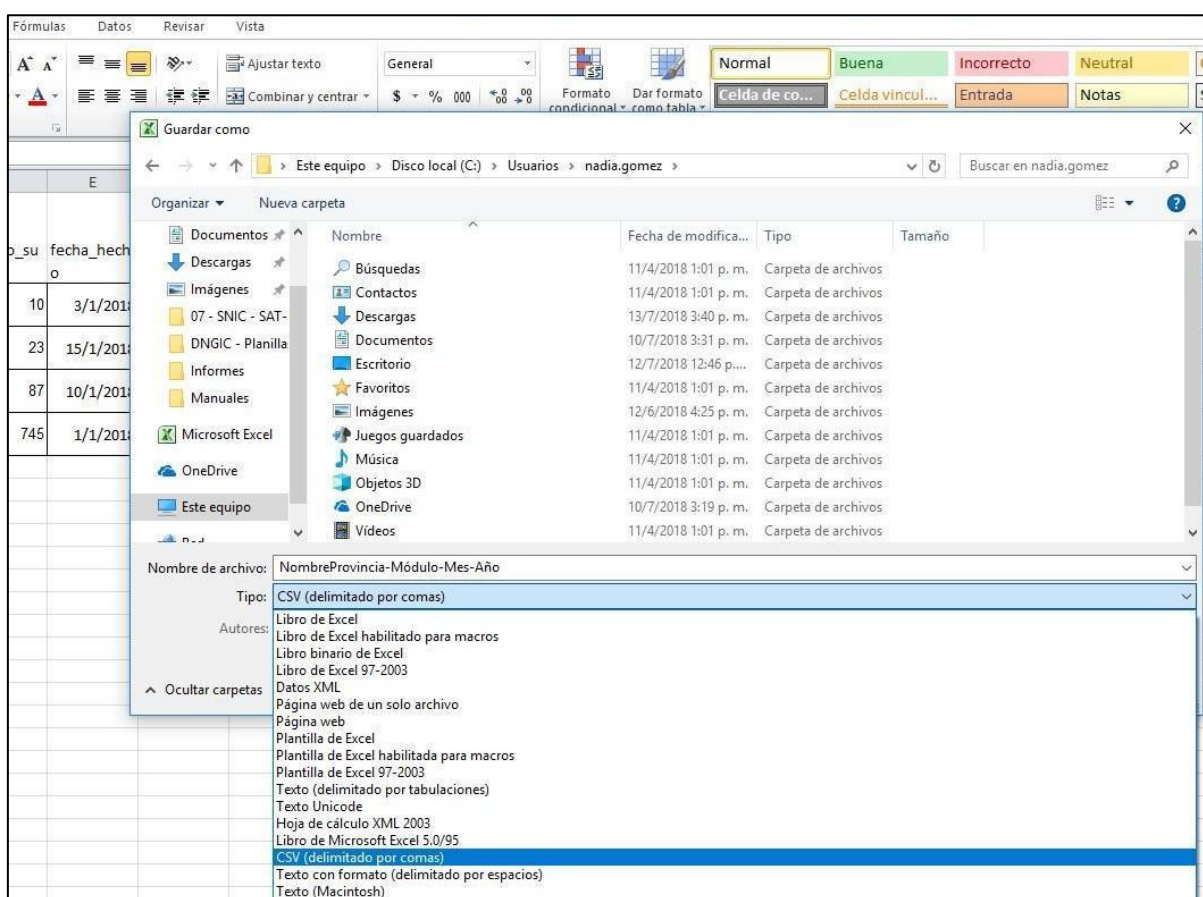
planilla para importar.

Previo a este paso, para tener un ordenamiento y no confundir los archivos, se recomienda crear una carpeta para que, al momento de importar el archivo, sea fácil el acceso y reconocimiento.

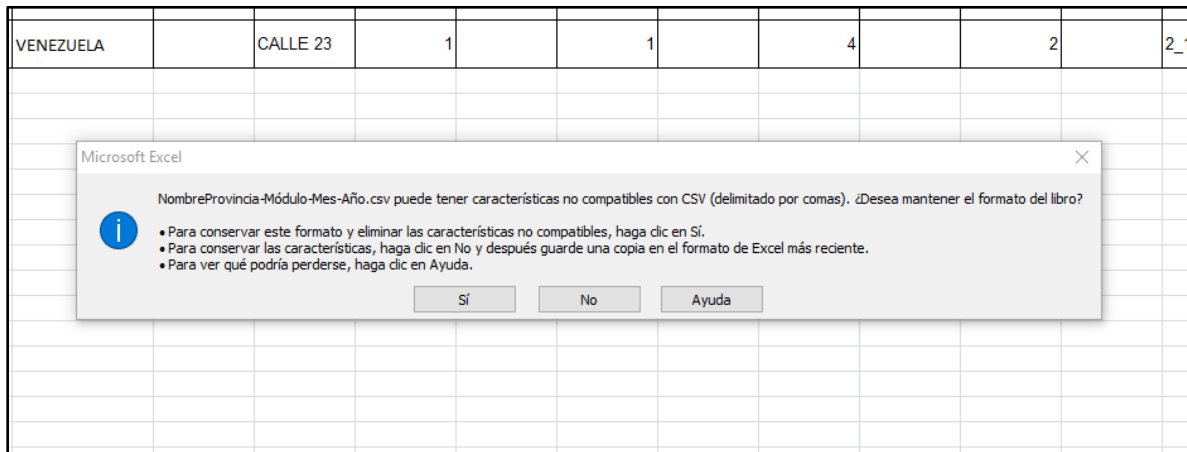
Al seleccionar “Guardar como”, se abrirá una ventana en la que completaremos el campo de “Nombre del archivo” (se recomienda, para tener un orden que, el nombre sea la provincia, el módulo a importar –en este caso Muertes en Accidentes Viales-, mes y año), y en tipo de archivo seleccionar CSV (delimitado por comas).

11. Guardar la planilla con un nuevo nombre que pueda identificar.

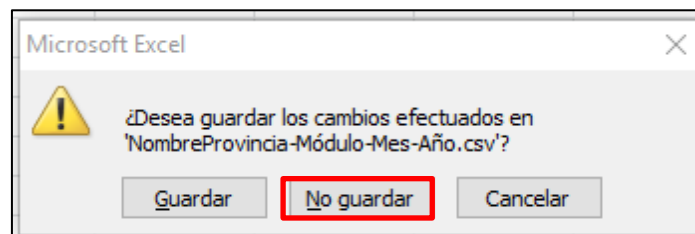
11.1. Verificar de mantener el formato CSV.



11.2. Previo al guardado del archivo, aparecerá otra ventana de consulta respecto al formato. Seleccionar “Sí” y el archivo ya queda preparado para importar.



11.3. Cuando se cierre el archivo aparecerá un aviso preguntando si quiere guardar los cambios efectuados, hacer clic en “No Guardar”.



12. Regresar al aplicativo web. Completar los campos “Provincia”, “Año y “Mes” según corresponda a la información a importar.

Ver nombres de los campos de la planilla CSV
Ver modelo planilla CSV

Tipo de fuerza
(1) - Fuerza Provincial

Provincia

Año
Año

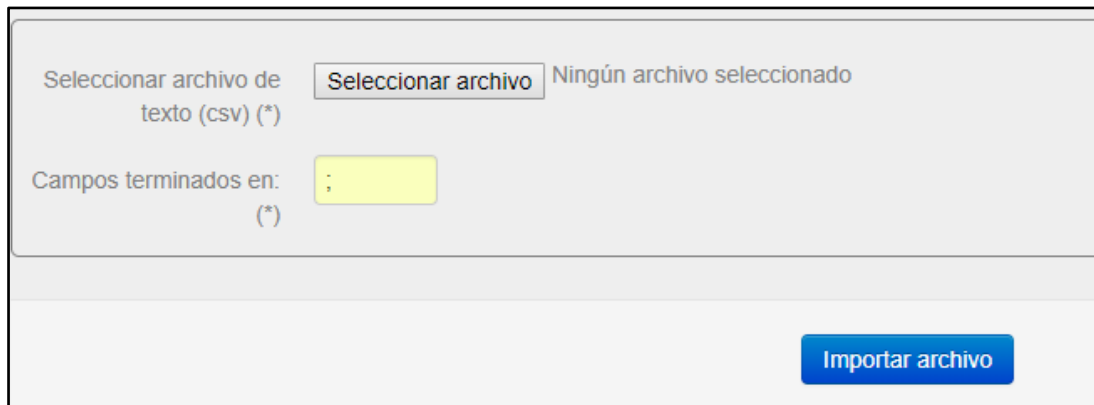
Mes
Mes

Seleccionar archivo de texto (csv) (*)
Seleccionar archivo
Ningún archivo seleccionado

Campos terminados en: (*)

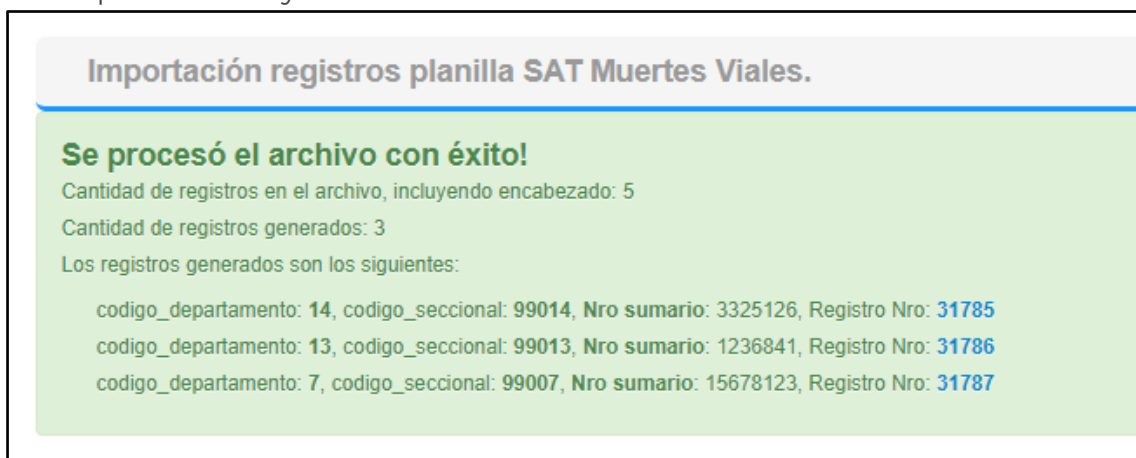
Importar archivo

13. Después hacer clic en “Seleccionar archivo”, se abre una ventana del explorador en las carpetas, elegir el archivo (según el ejemplo “NombreProvincia-Modulo-Mes-Año.csv”) que confeccionó para la importación. En “Campos terminados en” colocar “;” (punto y coma) y hacer clic en “Importar archivo”



The screenshot shows a web interface for importing a CSV file. It has a light gray background. At the top, there is a label "Seleccionar archivo de texto (csv) (*)" followed by a button labeled "Seleccionar archivo" and the text "Ningún archivo seleccionado". Below this, there is a label "Campos terminados en: (*)" followed by a yellow input field containing a semicolon ";". At the bottom right, there is a blue button labeled "Importar archivo".

14. Aparecerá un aviso confirmando que los registros se importaron con éxito y el número de registro en la base de datos correspondiente a cada departamento y seccional.



The screenshot shows a confirmation message box with a light green background and a blue border. The title is "Importación registros planilla SAT Muertes Viales." in bold. Below the title, it says "Se procesó el archivo con éxito!" in bold. Then, it provides summary information: "Cantidad de registros en el archivo, incluyendo encabezado: 5" and "Cantidad de registros generados: 3". It then lists the generated records: "Los registros generados son los siguientes:" followed by three lines of data: "codigo_departamento: 14, codigo_seccional: 99014, Nro sumario: 3325126, Registro Nro: 31785", "codigo_departamento: 13, codigo_seccional: 99013, Nro sumario: 1236841, Registro Nro: 31786", and "codigo_departamento: 7, codigo_seccional: 99007, Nro sumario: 15678123, Registro Nro: 31787".

15. En caso en que el registro refiera a un hecho correspondiente al año 2023 o posterior, al ingresar al registro SAT muestra además el número de registro SNIC en el que impactó la carga de este registro SAT, es decir, el número de registro SNIC en el que se agregó un hecho con la cantidad de víctimas cargadas en el registro SAT. También muestra el mensaje de “el registro se ha cargado con éxito”.

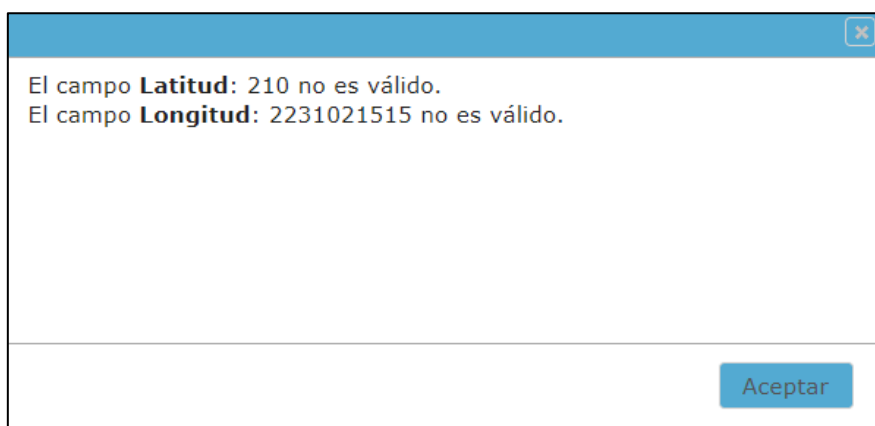
Errores frecuentes

Errores frecuentes de la carga manual de datos

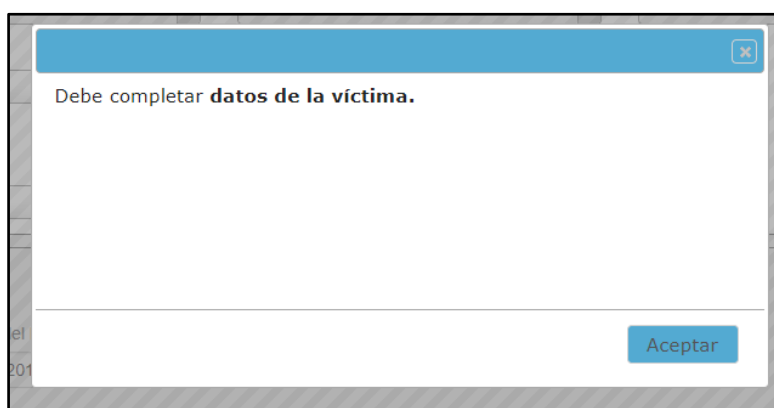
Recordar los criterios de validación indicados en el apartado [Controles y validaciones](#) de este manual. El aplicativo tiene incorporadas estas reglas de control y validación, por lo tanto, si la información no las cumple, no se cargará el registro con los datos.

Los avisos de inconsistencias y errores más frecuentes son los siguientes:

- Errores en la cantidad de dígitos de los campos de “Latitud” y “Longitud”.



- No dar de alta la/s víctima/s o inculpad@s al guardar la planilla.



- Seleccionar las opciones que se deben especificar en otro campo y no completarlas, como el campo de “intersección”.

Calle	Altura	Intersección	Calle intersección
SAN MARTIN	Altura	Si	Calle intersección

×

Debe completar la **altura o intersección**.

Aceptar

- No se completaron todos los campos obligatorios del encabezado por lo tanto el sistema no puede guardar el registro. Surge un aviso marcando en rojo los campos obligatorios que no se completaron.

Incorporación registros SAT Muertes Viales

Debe seleccionar **Localidad**.

Tipo de fuerza

(1) - Fuerza Provincial

Provincia

(6) - BUENOS AIRES

Departamento

(7) - Adolfo Alsina

Seccional

(999-1-6-7) - Todas las seccionales de la agrupación

Año

2022

Mes

Enero

Lugar del hecho

Localidad

Datos del hecho

Sumario

5497

Fecha del hecho

17/01/2022

Calle

Avenida Independencia

Altura

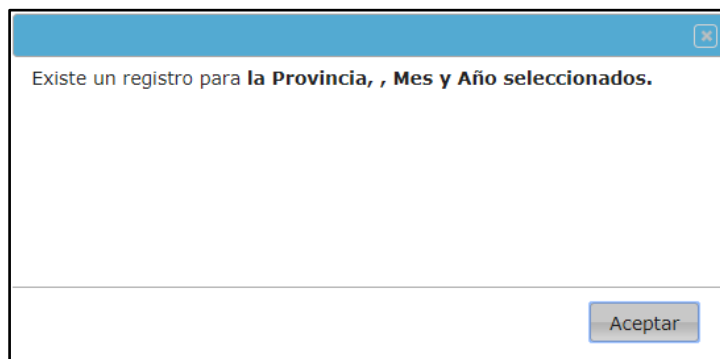
5678

Aceptar

- Los datos para este Departamento y Seccional ya está cargado, el sistema informa que ya tiene datos para esa jurisdicción, mes

55

y año y no puede cargarse el registro.



Errores frecuentes en la Importación

De existir un error en la confección de la planilla y en su validación interna (ver [Controles y validaciones](#)) el aplicativo le dará la información necesaria para solucionarlo.

A continuación, se listan las alertas de los errores más frecuentes:

- El sistema ya tiene datos para esa jurisdicción, mes y año. En este caso, se le informarán los números de registro correspondientes a dichos datos.

Atención!
Los siguientes registros se encuentran en el sistema:

codigo_seccional: 8416004, codigo_localidad: 160, Nro registro Snic: **12674**
codigo_seccional: 8416004, codigo_localidad: 160, Nro registro Snic: **12675**
codigo_seccional: 8416014, codigo_localidad: 160, Nro registro Snic: **12676**
codigo_seccional: 11308001, codigo_localidad: 80, Nro registro Snic: **12677**

- Cuando se crea la planilla es común que se arrastre la celda para copiar el mismo hecho por tener más datos de víctimas o inculpadados, en ese caso surge error en la fecha y hora, al desplazarse el software Excel, agrega un valor a la fecha y a la hora. Es por esto, que es importante copiar y pegar los datos.

Atención!

Existen registros con igual codigo_seccional, codigo_localidad, numero_sumario, y difieren en el resto de la información del hecho.

Línea Nro: 3, codigo_seccional: 8416004, codigo_localidad: 160

Línea Nro: 2, codigo_seccional: 8416004, codigo_localidad: 160

A	B	C	D	E	F	G	H	I
codigo_dep	codigo_secc	codigo_local	numero_sum	fecha_hecho	hora_hecho	calle	altura	calle_interse
84	8416004	160	10	3/2/2018	3:50	AV. SAN MARTIN		S/D
84	8416004	160	10	4/2/2018	4:50	AV. SAN MARTIN		S/D
84	8416004	160	23	15/2/2018	6:00	PALERMO		MAIPU
84	8416014	160	87	10/2/2018	22:00	GURRUCHAG	663	
113	11308001	80	745	1/2/2018	19:00	VENEZUELA		CALLE 23

- El sistema detecta cuando existe un problema en la codificación utilizada para el departamento o seccional.

Atención!

Las siguientes relaciones codigo_departamento, codigo_seccional no existen en el sistema

codigo_departamento: 84, codigo_seccional: 160

codigo_departamento: 113, codigo_seccional: 80

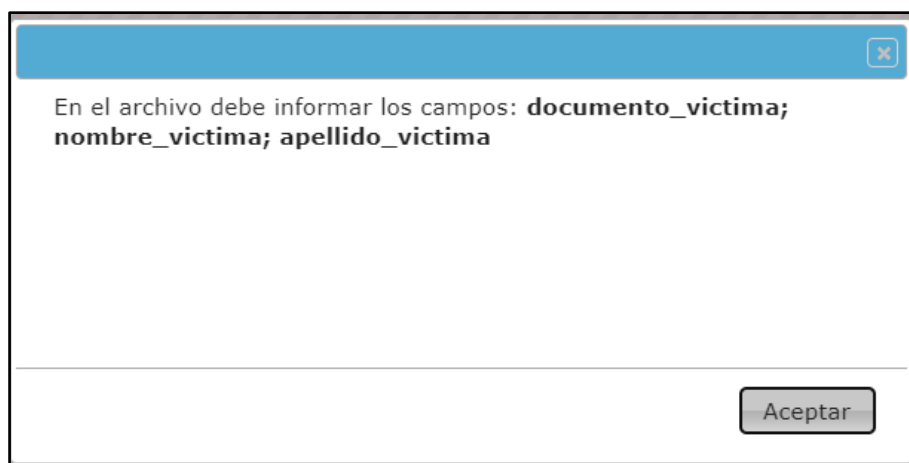
- Cuando no se completan todos los campos obligatorios del encabezado el sistema no puede guardar el registro y muestra/despliega el siguiente aviso

×

Debe seleccionar **Año**
Debe seleccionar **Mes**

Aceptar

- Es una planilla correspondiente al año 2023 o posteriores y no se informan las variables Nro. de documento, Nombre y Apellido de la víctima. Si bien estas variables son opcionales, deben ser informadas aún sin contenido.



Consultas

Las opciones de consulta del aplicativo se utilizan para descargar la información en planillas de cálculo según la selección de distintas variables disponibles, por ejemplo, "Tipo de Fuerza", "Provincia", etc. Es decir, se establecen criterios de búsqueda para obtener los registros que cumplan con esas condiciones. Para el módulo SAT Muertes viales, existe solo la "Consulta simple", común a todos los módulos del aplicativo.

Consulta simple

En este caso, existen campos fijos de los cuáles se puede elegir una opción en cada uno para la consultar información. Se descarga un archivo en formato CSV según las opciones seleccionadas.

Procedimiento para consulta

1. Active la VPN. Consultar el instructivo diseñado a tal fin²⁵.
2. Ingrese al aplicativo a través de la dirección <https://snic-dngic.minseg.gob.ar>
3. Ingrese su usuario y contraseña.

²⁵ El mismo se encuentra disponible en el siguiente [link](#).

Ministerio de Seguridad
Argentina

Dirección Nacional de Estadística Criminal

DNEC

Ingrese usuario y clave

Usuario:

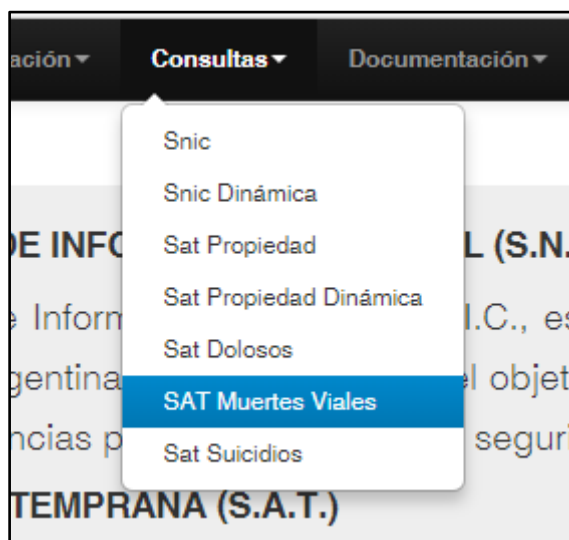
Clave:

Ingresar al sistema

[¿Olvidó su clave?](#)

Dirección Nacional de Estadística Criminal | Contacto: snic-sut@minmag.gob.ar
Versión V70906

4. En el menú general, seleccione “Consultas”. En la lista desplegable, seleccione la opción “SAT Muertes Viales”.



5. Se mostrarán los campos con las listas desplegables a partir de las cuáles se pueden elegir las opciones deseadas para consultar información. Si se desea obtener toda la información disponible sobre ese campo, dejarlo en blanco, es decir, no seleccionar ninguna opción.

Consultar registros: SAT Muertes viales

Tipo de fuerza: Provincia: Agrupación/Departamento:

Seccional: Año: Mes: Nro. de registro:

Semáforo: Tipo lugar: Modo producción del hecho:

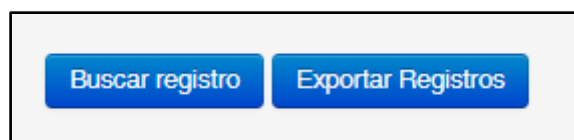
Condiciones climáticas: Motivo que origina el registro del hecho:

Sexo víctima: Sexo inculpado: Vehículo víctima: Vehículo inculpado:

Clase víctima:

[Buscar registros](#) [Exportar registros](#)

6. Se presentan dos opciones para acceder a la información: “Buscar registro” y “Exportar Registros”.



- a) La opción “Buscar registro” despliega la lista de todos los registros en el sistema referentes a la consulta realizada. Además, desde “Ver detalle” se accede al registro en el sistema y se lo puede editar o eliminar.

Resultado de la búsqueda [Imprimir vista](#) [Exportar vista en .xls](#) [Exportar vista en .csv](#)

873 registros | mostrar 5 registros por página

Nro. Sat	Nro. Sumario	Provincia	Agrupación	Departamento	Localidad	Seccional	Mes	Año	Tipo fuerza	Estado	
37672	202101002849	BUENOS AIRES	San Nicolás	San Nicolás	San Nicolás de los Arroyos	Sin determinar	Mayo	2021	Fuerza Provincial	Registro en edición	Ver detalle
37673	202102014065	BUENOS AIRES	Arrecifes	Arrecifes	Arrecifes	Sin determinar	Mayo	2021	Fuerza Provincial	Registro en edición	Ver detalle
37674	202103003377	BUENOS AIRES	General Pinto	General Pinto	Villa Francia (Est. Coronel Granada)	Sin determinar	Mayo	2021	Fuerza Provincial	Registro en edición	Ver detalle
37675	202103003890	BUENOS AIRES	Lincoln	Lincoln	Arenaza	Sin determinar	Mayo	2021	Fuerza Provincial	Registro en edición	Ver detalle

- b) La opción “Exportar Registros” descarga una planilla en formato CSV con todos los registros referentes a la consulta y su información.

Consultar registros: SAT Muertes viales

Tipo de fuerza:

Seccional:

Semáforo:

Condiciones climáticas:

Sexo víctima:

Clase víctima:

Provincia:

Agrupación/Departamento:

Nro. de registro:

Fecha del hecho:

Evento del hecho:

Registro del hecho:

Sexo inculpado:

Vehículo víctima:

Vehículo inculpado:

[Buscar registros](#) [Exportar registros](#)

Nota: Una vez que se selecciona una de las dos opciones de búsqueda, aparecen un conjunto nuevo de opciones (se las indica con un recuadro rojo).

Resultado de la búsqueda

873 registros | mostrar 5 registros por página

[Imprimir vista](#) [Exportar vista en .xls](#) [Exportar vista en .csv](#)

Nro Sat	Nro. Sumario	Provincia	Agrupación	Departamento	Localidad	Seccional	Mes	Año	Tipo fuerza	Estado	
37672	202101002849	BUENOS AIRES	San Nicolás	San Nicolás	San Nicolás de los Arroyos	Sin determinar	Mayo	2021	Fuerza Provincial	Registro en edición	Ver detalle
37673	202102014065	BUENOS AIRES	Arrecifes	Arrecifes	Arrecifes	Sin determinar	Mayo	2021	Fuerza Provincial	Registro en edición	Ver detalle
37674	202103003377	BUENOS AIRES	General Pinto	General Pinto	Villa Francia (Est. Coronel Granada)	Sin determinar	Mayo	2021	Fuerza Provincial	Registro en edición	Ver detalle

En general, estas opciones no se utilizan con el objetivo de la consulta de datos. Las acciones que ejecutan son las siguientes:

- *Imprimir Vista:*
Arma la información consultada con formato para imprimir o guardar como archivo pdf.
- *Exportar vista en.xls y Exportar vista en .csv:*
Generar un archivo en formato de planilla con el contenido de los registros que cumplen con los criterios, como la siguiente pantalla.

Nro Sat											
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Nro Sat	Nro. Sumario	Provincia	Agrupación	Departamento	Localidad	Seccional	Mes	Año	Tipo fuerza	Estado	
37672	2,02101E+11	BUENOS AIRES	San Nicolás	San Nicolás	San Nicolás de los Arroyos	Sin determinar	Mayo	2021	Fuerza Provincial	Registro en edición	Ver detalle
37673	2,02102E+11	BUENOS AIRES	Arrecifes	Arrecifes	Arrecifes	Sin determinar	Mayo	2021	Fuerza Provincial	Registro en edición	Ver detalle
37674	2,02103E+11	BUENOS AIRES	General Pinto	General Pinto	Villa Francia (Est. Coronel Granada)	Sin determinar	Mayo	2021	Fuerza Provincial	Registro en edición	Ver detalle
37675	2,02103E+11	BUENOS AIRES	Lincoln	Lincoln	Arenaza	Sin determinar	Mayo	2021	Fuerza Provincial	Registro en edición	Ver detalle
37676	2,02105E+11	BUENOS AIRES	Zárate	Zárate	Zárate	Sin determinar	Mayo	2021	Fuerza Provincial	Registro en edición	Ver detalle
37677	2,02105E+11	BUENOS AIRES	Campana	Campana	Campana	Sin determinar	Mayo	2021	Fuerza Provincial	Registro en edición	Ver detalle
37678	2,02106E+11	BUENOS AIRES	Mercedes	Mercedes	Mercedes	Sin determinar	Mayo	2021	Fuerza Provincial	Registro en edición	Ver detalle
37679	2,02106E+11	BUENOS AIRES	Luján	Luján	Open Door (Est. Dr. Domingo Cabred)	Sin determinar	Mayo	2021	Fuerza Provincial	Registro en edición	Ver detalle
37680	2,02107E+11	BUENOS AIRES	Pehuajó	Pehuajó	Pehuajó	Sin determinar	Mayo	2021	Fuerza Provincial	Registro en edición	Ver detalle
37681	2,02108E+11	BUENOS AIRES	San Vicente	San Vicente	San Vicente	Sin determinar	Mayo	2021	Fuerza Provincial	Registro en edición	Ver detalle
37682	2,02111E+11	BUENOS AIRES	Olavarría	Olavarría	Villa Alfredo Fortabat	Sin determinar	Mayo	2021	Fuerza Provincial	Registro en edición	Ver detalle
37683	2,02115E+11	BUENOS AIRES	General Pueyrredón	General Pueyrredón	Mar del Plata	Sin determinar	Mayo	2021	Fuerza Provincial	Registro en edición	Ver detalle
37684	2,02116E+11	BUENOS AIRES	San Cayetano	San Cayetano	San Cayetano	Sin determinar	Mayo	2021	Fuerza Provincial	Registro en edición	Ver detalle
37685	2,0212E+11	BUENOS AIRES	Exaltación de la Cruz	Exaltación de la Cruz	Parada Robles - Paván	Sin determinar	Mayo	2021	Fuerza Provincial	Registro en edición	Ver detalle
37686	2,0212E+11	BUENOS AIRES	San Andrés de Giles	San Andrés de Giles	San Andrés de Giles	Sin determinar	Mayo	2021	Fuerza Provincial	Registro en edición	Ver detalle
37687	2,02121E+11	BUENOS AIRES	Tigre	Tigre	Tigre	Sin determinar	Mayo	2021	Fuerza Provincial	Registro en edición	Ver detalle
37688	2,02122E+11	BUENOS AIRES	General San Martín	General San Martín	General San Martín	Sin determinar	Mayo	2021	Fuerza Provincial	Registro en edición	Ver detalle
37689	2,02123E+11	BUENOS AIRES	Pilar	Pilar	Pilar	Sin determinar	Mayo	2021	Fuerza Provincial	Registro en edición	Ver detalle
37690	2,02123E+11	BUENOS AIRES	Malvinas Argentinas	Malvinas Argentinas	Malvinas Argentinas	Sin determinar	Mayo	2021	Fuerza Provincial	Registro en edición	Ver detalle
37691	2,02123E+11	BUENOS AIRES	San Miguel	San Miguel	San Miguel	Sin determinar	Mayo	2021	Fuerza Provincial	Registro en edición	Ver detalle
37692	2,02123E+11	BUENOS AIRES	Malvinas Argentinas	Malvinas Argentinas	Malvinas Argentinas	Sin determinar	Mayo	2021	Fuerza Provincial	Registro en edición	Ver detalle
37693	2,02124E+11	BUENOS AIRES	Moreno	Moreno	Moreno	Sin determinar	Mayo	2021	Fuerza Provincial	Registro en edición	Ver detalle
37694	2,02124E+11	BUENOS AIRES	Moreno	Moreno	Moreno	Sin determinar	Mayo	2021	Fuerza Provincial	Registro en edición	Ver detalle
37695	2,02124E+11	BUENOS AIRES	Moreno	Moreno	Moreno	Sin determinar	Mayo	2021	Fuerza Provincial	Registro en edición	Ver detalle
37696	2,02125E+11	BUENOS AIRES	Moreno	Moreno	Moreno	Sin determinar	Mayo	2021	Fuerza Provincial	Registro en edición	Ver detalle
37697	2,02125E+11	BUENOS AIRES	Morón	Morón	Morón	Sin determinar	Mayo	2021	Fuerza Provincial	Registro en edición	Ver detalle
37698	2,02125E+11	BUENOS AIRES	Morón	Morón	Morón	Sin determinar	Mayo	2021	Fuerza Provincial	Registro en edición	Ver detalle
37699	2,02125E+11	BUENOS AIRES	Morón	Morón	Morón	Sin determinar	Mayo	2021	Fuerza Provincial	Registro en edición	Ver detalle

Modificación o eliminación de registros

En esta sección se detallan los conceptos y procedimientos para modificar o eliminar registros que ya fueron dados de alta por carga manual o carga por importación.

Todos los registros cargados al SAT Muertes viales se encuentran, en un primer momento, en estado de edición. Cuando los registros se encuentran en este estado, es posible modificar su contenido o eliminarlos.

Importante

La información una vez modificada o eliminada

NO puede ser recuperada del sistema.

Por ese motivo, los procedimientos de modificación o eliminación de registros deben llevarse a cabo con máxima precaución, realizando previamente un respaldo de la información a modificar o eliminar.

Además, estos procedimientos deben realizarse durante el proceso de reporte de datos y cierre estadístico de un periodo. Una vez finalizado el proceso de cierre estadístico de un periodo, se realiza la Consolidación de los datos, en donde los registros pasan de estado “en edición” a “consolidado”.

Aún si el estado de los registros no es “consolidado”, NO SE DEBEN realizar modificaciones a los datos correspondientes a años que no se encuentren en proceso de reporte, o estadísticamente cerrados sin antes consultar a la Dirección.

Cualquier proceso de modificación o eliminación correspondiente a años que ya fueron cerrados debe contar con la aprobación de la Dirección del Sistema Nacional de la Información Criminal.

Dado que la información que fue eliminada o modificada no puede ser recuperada por el sistema, se recomienda realizar un respaldo de los registros a modificar o eliminar, mediante el procedimiento detallado en el apartado de [Consulta](#).

Una vez realizado el respaldo, proceder a la modificación o eliminación de registros.

Modificación o eliminación de registros

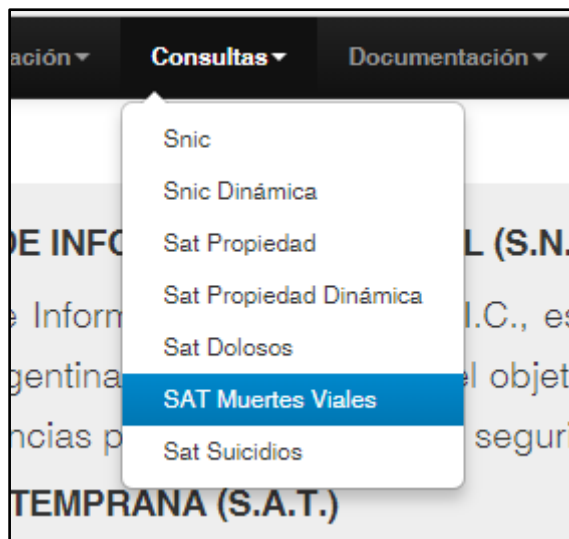
Procedimiento para la Modificación o eliminación de registros

1. Activar la VPN. Consultar el instructivo diseñado a tal fin²⁶.
2. Ingresar al aplicativo a través de la dirección <https://snic-dngic.minseg.gob.ar>
3. Ingresar su usuario y contraseña.



²⁶ El mismo se encuentra disponible en el siguiente [link](#).

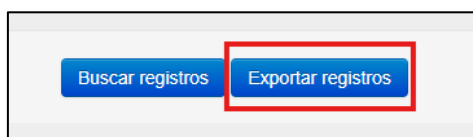
4. En el menú general, seleccionar “Consultas”. En la lista desplegable seleccionar la opción “SAT Muertes Viales”.



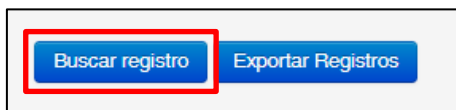
1. Se mostrarán los campos con las listas desplegables a partir de las cuales podrá elegir las opciones deseadas para consultar información. Si se desea obtener toda la información disponible sobre ese campo, dejarlo en blanco, es decir, no seleccionar ninguna opción.

A screenshot of a web form titled 'Consultar registros: SAT Muertes viales'. The form contains several input fields and dropdown menus for searching records. Fields include: 'Tipo de fuerza' (dropdown), 'Provincia' (dropdown), 'Agrupación/Departamento' (dropdown), 'Seccional' (dropdown), 'Año' (dropdown), 'Mes' (dropdown), 'Nro. de registro' (text), 'Semáforo' (text), 'Tipo lugar' (text), 'Modo producción del hecho' (text), 'Condiciones climáticas' (text), 'Motivo que origina el registro del hecho' (text), 'Sexo víctima' (text), 'Sexo inculpado' (text), 'Vehículo víctima' (text), 'Vehículo inculpado' (text), and 'Clase víctima' (text). At the bottom, there are two buttons: 'Buscar registros' and 'Exportar registros'.

2. Hacer clic en “Exportar Registros” para realizar el respaldo de la información a modificar o eliminar. Se descarga una planilla en formato CSV con todos los registros referentes a la consulta y su información.



3. Luego, hacer clic en “Buscar registro”. Se despliega la lista de todos los registros en el sistema referentes a la consulta realizada.



4. Hacer clic en “Ver detalle” para acceder al registro en el sistema. Dentro del registro podrá modificar o eliminar registros.

Resultado de la búsqueda

[Imprimir vista](#) [Exportar vista en .xls](#) [Exportar vista en .csv](#)

2 registros | mostrar 5 registros por página

Nro Sat	Nro. Sumario	Provincia	Agrupación	Departamento	Localidad	Seccional	Mes	Año	Tipo fuerza	Estado	
31781	7581	CIUDAD DE BUENOS AIRES	Comuna 1	Comuna 1	Ciudad de Buenos Aires	Comuna 1	Diciembre	2021	Fuerza Provincial	Registro en edición	Ver detalle
31783	6548	CIUDAD DE BUENOS AIRES	Comuna 2	Comuna 2	Ciudad de Buenos Aires	Comuna 2	Diciembre	2021	Fuerza Provincial	Registro en edición	Ver detalle

a. Para eliminar un registro:

- i. Revisar que el encabezado del registro coincida con el registro que se desea eliminar.

Incorporación registros SAT Muertes Viales

Nro registro SAT Muertes Viales: 31781 - Estado: Registro en edición -

Usuario alta registro: [usuario]

Tipo de fuerza

(1) - Fuerza Provincial

Provincia

(2) - CIUDAD DE BUENOS AIRES

Departamento

(1) - Comuna 1

Año

2021

Mes

Diciembre

Seccional

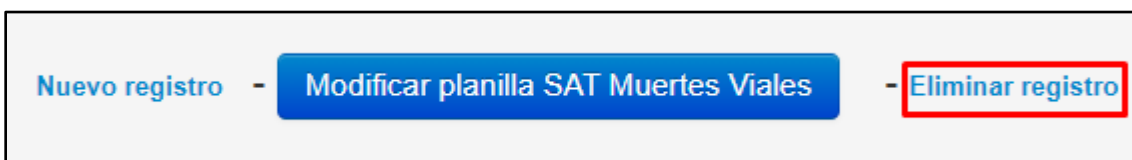
(99001) - Comuna 1

Lugar del hecho

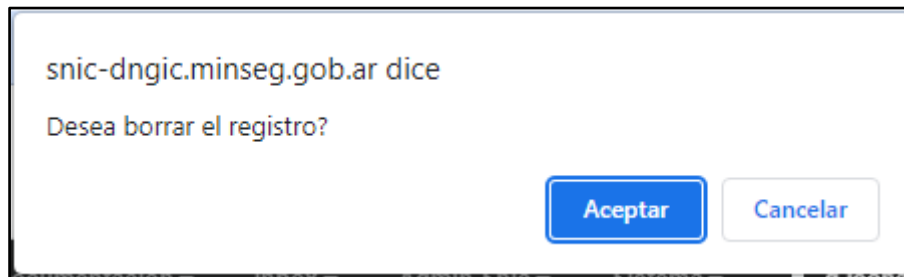
Localidad

(10) - Ciudad de Buenos Aires

- ii. Desplazarse hasta el final de la planilla, y hacer clic en el botón “Eliminar registro”.

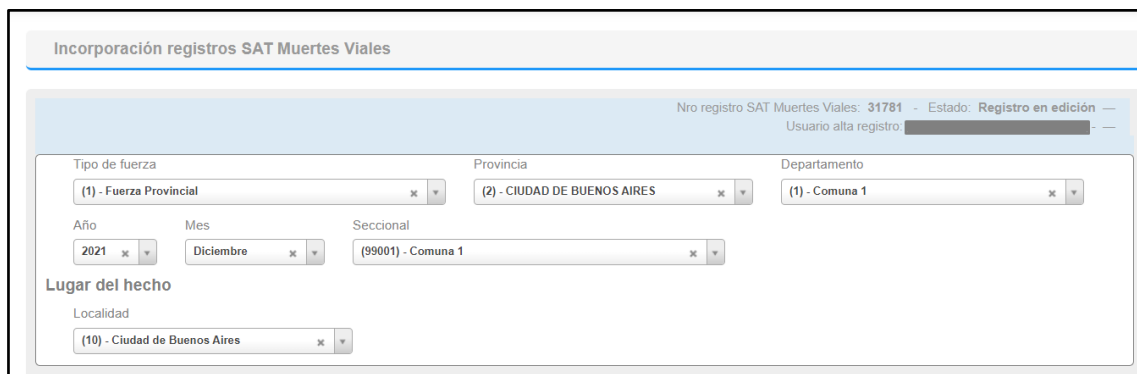


- iii. Aparecerá una ventana para confirmar la acción. Hacer clic en aceptar y el registro habrá sido eliminado.

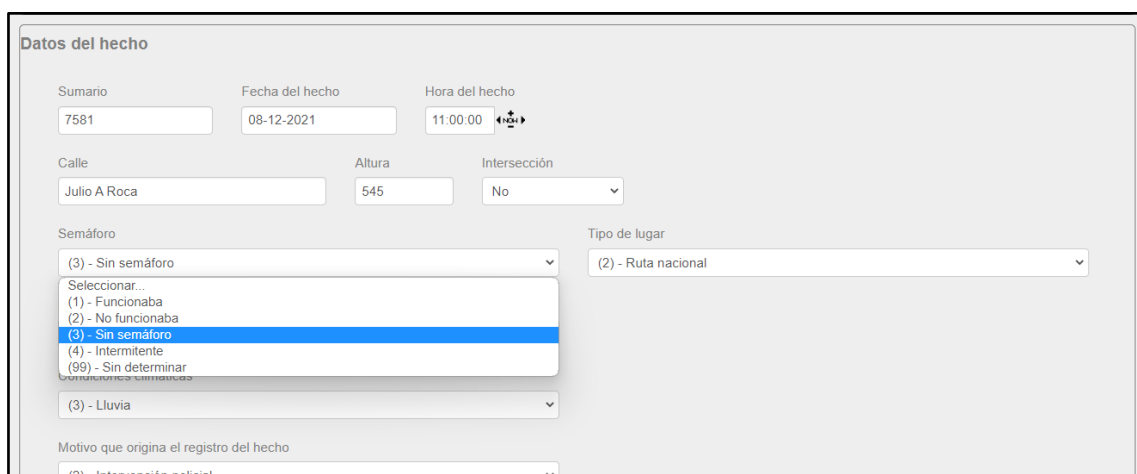


- b. Para modificar un registro:

- i. Revisar que el encabezado del registro coincida con el registro que se desea eliminar.

Una captura de pantalla del encabezado de un formulario web. El título es "Incorporación registros SAT Muertes Viales". En la parte superior derecha se muestra "Nro registro SAT Muertes Viales: 31781" y "Estado: Registro en edición". Debajo, "Usuario alta registro:" seguido de un campo de texto. El formulario contiene varios campos desplegables: "Tipo de fuerza" (seleccionado "(1) - Fuerza Provincial"), "Provincia" (seleccionado "(2) - CIUDAD DE BUENOS AIRES"), "Departamento" (seleccionado "(1) - Comuna 1"), "Año" (seleccionado "2021"), "Mes" (seleccionado "Diciembre"), "Seccional" (seleccionado "(99001) - Comuna 1"), "Lugar del hecho" (seleccionado "(10) - Ciudad de Buenos Aires").

- ii. Para modificar información sobre el hecho, cambiar las opciones de las listas desplegables o de los campos a rellenar.

Una captura de pantalla de la sección "Datos del hecho" de un formulario web. Contiene los siguientes campos: "Sumario" (7581), "Fecha del hecho" (08-12-2021), "Hora del hecho" (11:00:00), "Calle" (Julio A Roca), "Altura" (545), "Intersección" (No), "Semáforo" (seleccionado "(3) - Sin semáforo", con un menú desplegado que muestra opciones: "(1) - Funcionaba", "(2) - No funcionaba", "(3) - Sin semáforo", "(4) - Intermitente", "(99) - Sin determinar"), "Tipo de lugar" (seleccionado "(2) - Ruta nacional"), "Condición climática" (seleccionado "(3) - Lluvia"), y "Motivo que origina el registro del hecho" (seleccionado "(2) - Intervención policial").

- iii. Para modificar información sobre las víctimas o los inculpados, eliminar la fila con la información de la víctima clic en la cruz en el extremo derecho de la fila.

Datos de la víctima- SAT Muertes Viales							
Nro documento	Nombre - Apellido	Sexo	Edad	Clase	Vehículo	Identidad de Género	
Documento	Nombre Apellido	Sexo víctima	Edad	Clase Víctima	Vehículo víctima	Identidad de género	+
		Femenino	25	Conductor	Micro larga distancia	Mujer	✕

- iv. Cargar nuevamente la fila con la información actualizada. Seguir los criterios que se mencionan en el apartado [Variables utilizadas para el reporte de los datos](#) del presente manual. Una vez que los campos están completos se debe “dar de alta” la carga de los datos, haciendo clic en el signo + (más). Realizar este mismo procedimiento para modificar datos sobre los inculpados.

Datos de la víctima- SAT Muertes Viales							
Nro documento	Nombre - Apellido	Sexo	Edad	Clase	Vehículo	Identidad de Género	
Documento	Nombre Apellido	(2) - Femenino	25	(1) - Conductor	(5) - Automóvil	(2) - Mujer	+

Datos de la víctima- SAT Muertes Viales							
Nro documento	Nombre - Apellido	Sexo	Edad	Clase	Vehículo	Identidad de Género	
Documento	Nombre Apellido	Sexo víctima	Edad	Clase Víctima	Vehículo víctima	Identidad de género	+
		(2) - Femenino	25	(1) - Conductor	(5) - Automóvil	(2) - Mujer	✕

- v. Para finalizar, desplazarse hasta el final de la planilla, y hacer clic en el botón “Modificar planilla SAT doloso”.

Nuevo registro
Modificar planilla SAT Muertes Viales
- Eliminar registro

- vi. Aparecerá un aviso de modificación del registro.

Incorporación registros SAT Muertes Viales

Se realizó la modificación del registro.

Tipo de fuerza
(1) - Fuerza Provincial

Año: 2022 Mes: Septiembre

Lugar del hecho

Aceptar

Consolidación

¿Qué es consolidar un registro?

Todos los registros cargados al SNIC se encuentran, en un primer momento, en estado de edición. Esto quiere decir que podemos modificar su contenido o eliminarlos. La consolidación de los registros implica darles un cierre definitivo a los datos informados.

Importante

Antes de consolidar la información debe estar debidamente validada y consistida en todos los aspectos detallados en el apartado [Controles y validaciones](#).

El proceso de consolidación debe realizarse con la aprobación de la Dirección del Sistema Nacional de la Información Criminal.

El proceso de consolidación de registros debe coordinarse entre los usuarios y la Dirección a cargo del Sistema Nacional de la Información Criminal.

Una vez que la información se consolida, ya no es posible modificarla, y es por esto que la consolidación es un recurso muy útil para evitar errores posteriores (eliminación o alteración accidental de registros). No obstante, existe la posibilidad excepcional de desconsolidar los registros, pero dicho procedimiento debe ser extraordinario y deben justificarse los motivos.

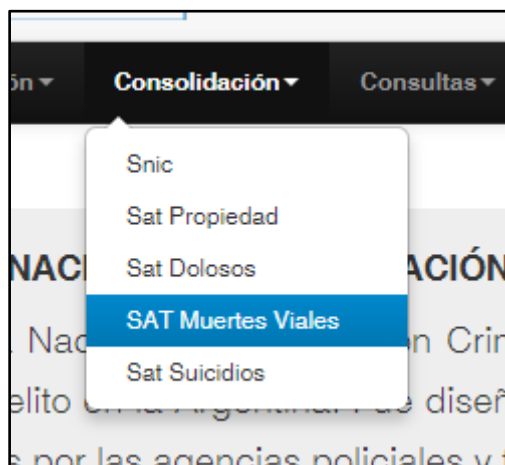
Ambos procesos de consolidación y desconsolidación en este caso, de registros del módulo de SAT Muertes en Accidentes Viales, se explican a continuación.

Proceso de consolidación de registros

1. Active la VPN. Consultar el instructivo diseñado a tal fin²⁷.
2. Ingrese al aplicativo a través de la dirección <https://snic-dngic.minseg.gob.ar>
3. Ingrese su usuario y contraseña.



4. En el menú general, seleccione “Consolidación”. En la lista desplegable, seleccione la opción “SAT Muertes Viales”.



²⁷ El mismo se encuentra disponible en el siguiente [link](#).

5. Se despliega la siguiente pantalla con una serie de campos. Para buscar los registros que se desean seleccionar se debe seguir, en principio, el mismo procedimiento que para una Consulta; se utilizan las listas desplegables de los campos para seleccionar las opciones referentes a los registros que se desea consolidar. Asimismo, si conoce el Número del Registro, lo puede ingresar en el campo correspondiente.

Formulario de búsqueda de registros:

- Tipo de fuerza:
- Provincia:
- Agrupación:
- Seccional:
- Año:
- Mes:
- Nro Registro:

Botones: [Buscar registro](#) [Borrar selección](#)

6. Luego de seleccionar las opciones que se tengan por criterio para la búsqueda de registros a consolidar, se hace clic en “Buscar registro”.

- a) De acuerdo a lo filtrado, se desplegará un listado con uno o más registros, tal como muestra la siguiente imagen.

Resultado de la búsqueda
[Exportar vista en .csv](#)
[Exportar vista en .xls](#) | [Imprimir vista](#)
 873 registros | mostrar registros por página

Nro Sat	Nro. Sumario	Provincia	Agrupación	Departamento	Localidad	Seccional	Mes	Año	Estado	<input type="checkbox"/> Consolidar	<input type="checkbox"/> Desconsolidar	
29081	a1	BUENOS AIRES	Quilmes	Quilmes	Quilmes	Sin determinar	Enero	2021	Registro en edición	<input type="checkbox"/>		Ver detalle
31080	202106000030	BUENOS AIRES	Alberti	Alberti	Alberti (Est. Andrés Vaccarezza)	Sin determinar	Enero	2021	Registro en edición	<input type="checkbox"/>		Ver detalle
31081	202128012996	BUENOS AIRES	Almirante Brown	Almirante Brown	Almirante Brown	Sin determinar	Enero	2021	Registro en edición	<input type="checkbox"/>		Ver detalle

- b) Con la opción “Ver detalle” se puede visualizar el registro en particular antes de consolidar. En caso de encontrar alguna inconsistencia, puede modificarla directamente.

Mes	Año	Estado	<input type="checkbox"/> Consolidar	<input type="checkbox"/> Desconsolidar	
Enero	2021	Registro en edición	<input type="checkbox"/>		Ver detalle
Enero	2021	Registro en edición	<input type="checkbox"/>		Ver detalle
Enero	2021	Registro en edición	<input type="checkbox"/>		Ver detalle
Enero	2021	Registro en edición	<input type="checkbox"/>		Ver detalle

7. Para consolidar los registros, hacer clic en las casillas debajo del encabezado “Consolidar” en cada uno de los registros que se desean consolidar:

- a) Se pueden consolidar los registros individualmente haciendo clic en las casillas debajo de la columna consolidar para los registros que se deseen.

Mes	Año	Estado	<input type="checkbox"/> Consolidar	<input type="checkbox"/> Desconsolidar	
Enero	2021	Registro en edición	<input type="checkbox"/>		Ver detalle
Enero	2021	Registro en edición	<input type="checkbox"/>		Ver detalle
Enero	2021	Registro en edición	<input type="checkbox"/>		Ver detalle
Enero	2021	Registro en edición	<input type="checkbox"/>		Ver detalle

- b) Si se hace clic en la casilla al lado de “Consolidar” del encabezado, se

marcarán todos los registros y se ejecuta una consolidación masiva de la selección.

Clicando sobre la casilla “consolidar” se seleccionan todos los registros en edición.

Mes	Año	Estado	<input checked="" type="checkbox"/> Consolidar	<input type="checkbox"/> Desconsolidar
Enero	2021	Registro en edición	<input checked="" type="checkbox"/>	
Enero	2021	Registro en edición	<input checked="" type="checkbox"/>	
Enero	2021	Registro en edición	<input checked="" type="checkbox"/>	
Enero	2021	Registro en edición	<input checked="" type="checkbox"/>	

8. Una vez seleccionados los registros que se quiere consolidar,
 - a. Se hace clic en “Consolidar registros seleccionados”.

Consolidar Registros seleccionados

Resultado de la búsqueda

Exportar vista en .xls

Exportar vista en .xls

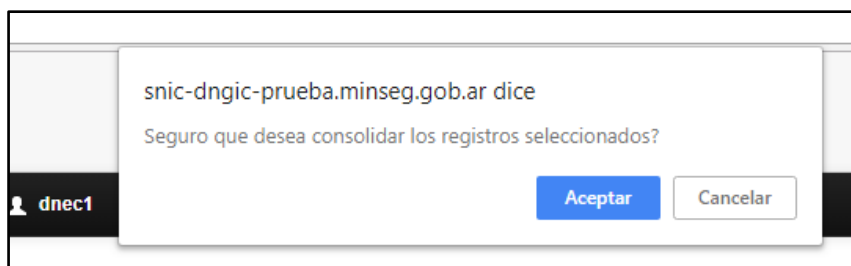
Imprimir vista

873 registros | mostrar 5 registros por página

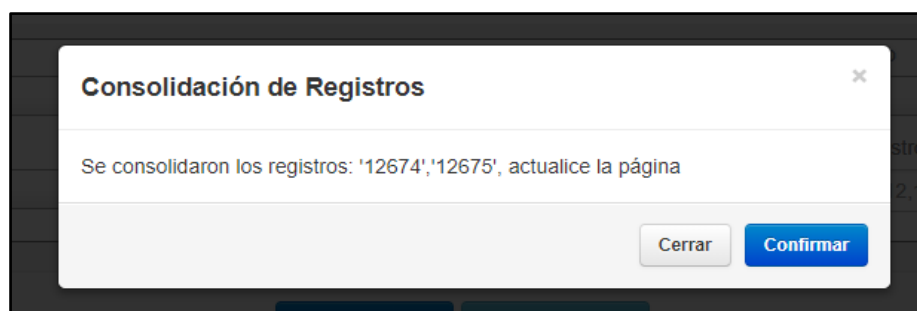
12345678910

Nro Sat	Nro. Sumario	Provincia	Agrupación	Departamento	Localidad	Seccional	Mes	Año	Estado	<input checked="" type="checkbox"/> Consolidar	<input type="checkbox"/> Desconsolidar
29081	a1	BUENOS AIRES	Quilmes	Quilmes	Quilmes	Sin determinar	Enero	2021	Registro en edición	<input checked="" type="checkbox"/>	Ver detalle
31080	202106000030	BUENOS AIRES	Alberti	Alberti	Alberti (Est. Andrés Vaccarezza)	Sin determinar	Enero	2021	Registro en edición	<input checked="" type="checkbox"/>	Ver detalle
31081	202128012996	BUENOS AIRES	Almirante Brown	Almirante Brown	Almirante Brown	Sin determinar	Enero	2021	Registro en edición	<input checked="" type="checkbox"/>	Ver detalle

- b. Aparecerá una ventana para confirmar la acción y después otra de confirmación de la consolidación.



c. Y después otra de confirmación de la consolidación.



Proceso de desconsolidación de registros

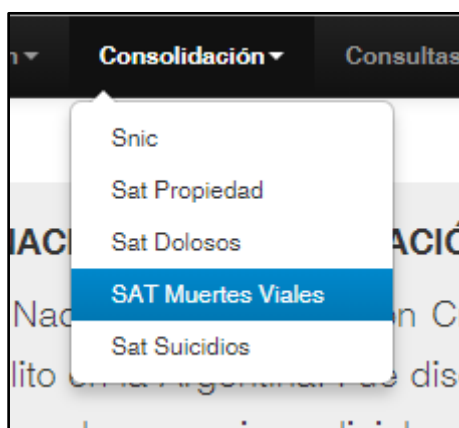
1. Active la VPN. Consultar el instructivo diseñado para tal fin²⁸.
2. Ingrese al aplicativo a través de la dirección <https://snic-dngic.minseg.gob.ar>
3. Ingrese su usuario y contraseña.

A screenshot of a web application interface. A login form is centered on the screen. The form has a title 'Ingrese Usuario y clave'. Below the title are two input fields: 'Usuario' and 'Clave de acceso'. Below the 'Clave de acceso' field is a blue button labeled 'Ingresar al sistema'. At the bottom right of the form is a link that says 'Olvidó su clave?'. The form is enclosed in a black border.

4. En el menú general seleccione "Consolidación". En la lista desplegable

²⁸ El mismo se encuentra disponible en el siguiente [link](#).

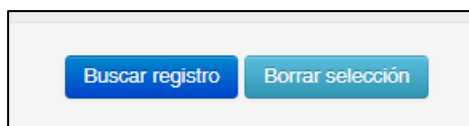
seleccione la opción “SAT Muertes Viales”.



5. Se despliega la siguiente pantalla con los campos. Para buscar los registros que se desean seleccionar se debe seguir en principio, el mismo procedimiento que para una consulta: se utilizan las listas desplegables de los campos para seleccionar las opciones referentes a los registros que se desea consolidar. Asimismo, si se conoce el número del registro, lo puede ingresar en el campo correspondiente.

A screenshot of a search form for consolidating records. The form is divided into two rows of fields. The first row contains 'Tipo de fuerza' (with a dropdown menu showing '(1) - Fuerza Provincial'), 'Provincia' (with a dropdown menu), and 'Departamento' (with a dropdown menu). The second row contains 'Seccional' (with a dropdown menu), 'Año' (with a dropdown menu), 'Mes' (with a dropdown menu), and 'Nro Registro' (with a text input field containing 'Ejm: 8,12,15-18'). Below the fields are two buttons: 'Buscar registro' and 'Borrar selección'.

6. Luego de seleccionar las opciones que se tengan por criterio para la búsqueda de registros a desconsolidar, se hace clic en “Buscar registro”. De acuerdo a lo filtrado, se desplegará un listado con uno o más registros, tal como muestra la siguiente imagen.



7. Para desconsolidar los registros, hacer clic en las casillas debajo del encabezado “Desconsolidar”.
- a) Solo se podrán desconsolidar registros ya consolidados

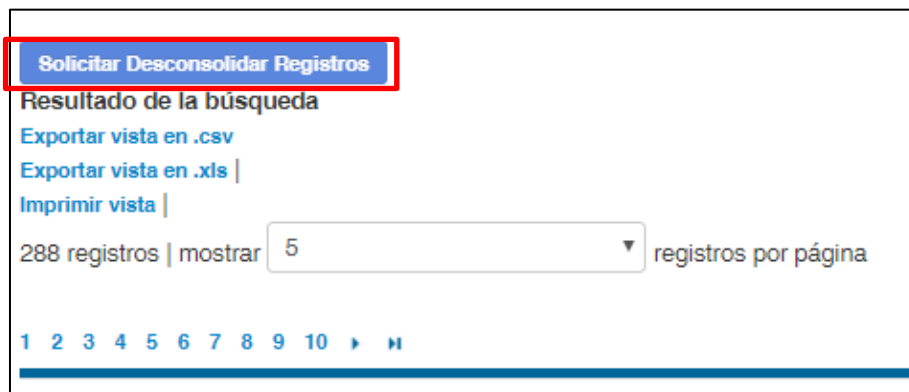
- b) Si se hace clic en la casilla debajo del encabezado “Desconsolidar” de los registros que se desean desconsolidar.

Estado	<input type="checkbox"/> Consolidar	<input type="checkbox"/> Desconsolidar	
Registro consolidado		<input type="checkbox"/>	Ver detalle
Registro consolidado		<input type="checkbox"/>	Ver detalle
Registro en edición	<input type="checkbox"/>		Ver detalle
Registro en edición	<input type="checkbox"/>		Ver detalle

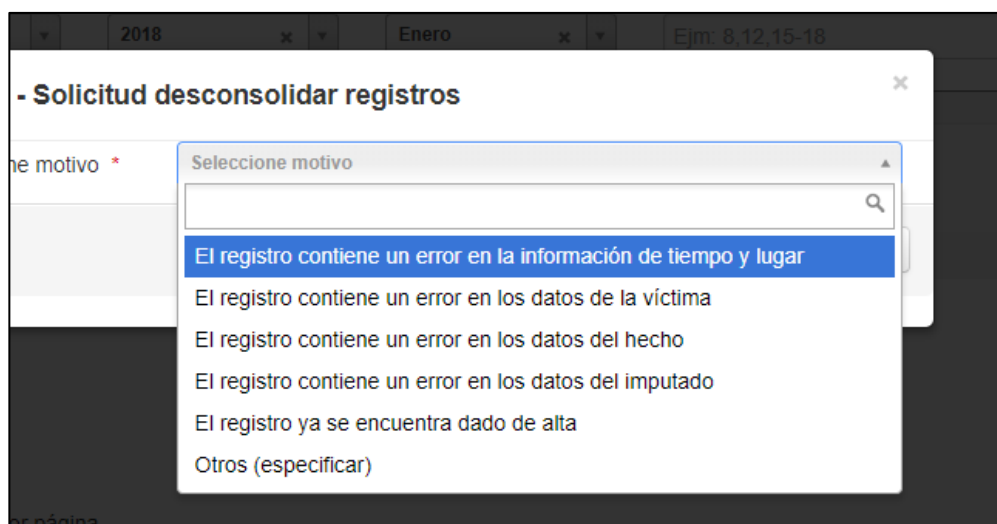
- b) Si se hace clic en la casilla al lado de “Desconsolidar” del encabezado, se marcarán todos los registros.

<input type="checkbox"/> Consolidar	<input type="checkbox"/> Desconsolidar	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ver detalle
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ver detalle
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ver detalle
		Ver detalle
		Ver detalle
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ver detalle
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ver detalle

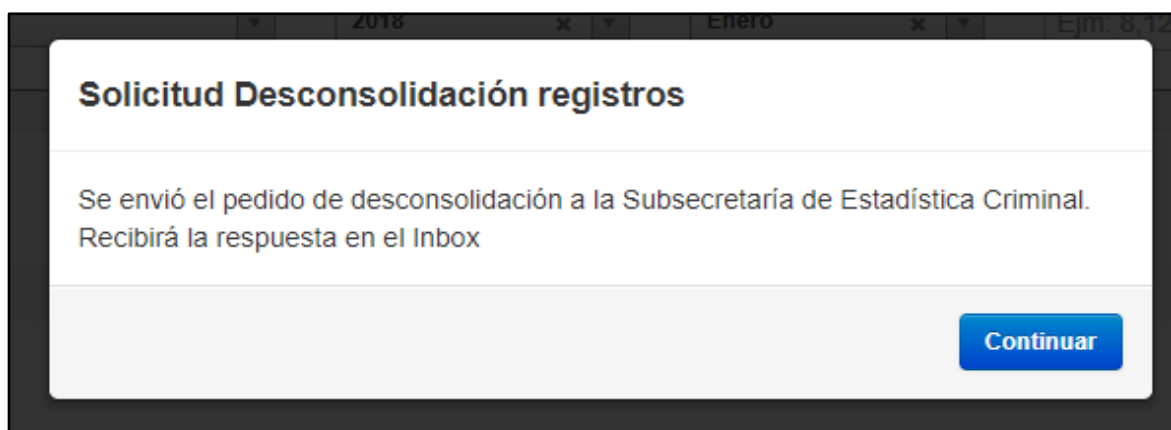
- c) Una vez seleccionados los registros que se quiere desconsolidar, se hace clic en “Solicitar Desconsolidar Registros”.



d) Aparecerá una lista de mensajes con los posibles motivos por los que se requiere la desconsolidación. En caso de que las opciones presentadas no contemplen el motivo de la solicitud, puede seleccionar “Otro” y especificar el motivo. Después hacer clic en “Confirmar”.



e) Aparecerá un mensaje informando que el pedido de consolidación fue enviado.



En el menú general, seleccione la opción “Inbox”. En la lista desplegable hacer clic en “Solicitudes Desconsolidar”.



- f) Se desplegará la siguiente pantalla, donde se puede ver el estado de los pedidos de desconsolidación realizados y la respuesta obtenida por la Dirección a cargo del SNIC.

Se desplegará la siguiente pantalla, donde se puede ver el estado de los pedidos de desconsolidación realizados y la respuesta obtenida por la DNEC.

Solicitudes de desconsolidación de registros

Entidad

Entidad

Provincia

Provincia

Respuesta

Respuesta

Buscar registro

Borrar selección

Solicitudes desconsolidación registros								
#IdRegistro	Entidad	Provincia	Id registro entidad	Usuario solicita	Motivo solicitud	Fecha solicitud	Respuesta Solicitud	
32042	Snic	SAN LUIS	32042	dnec1	El registro contiene errores en la información de tiempo y de lugar	2018-07-02 16:33:29	Sin Repuesta	Ver Registro
12675	SatDoloso	ENTRE RIOS	12675	dnec1	El registro contiene un error en la información de tiempo y lugar	2018-07-13 18:15:32	Sin Repuesta	Ver Registro
12674	SatDoloso	ENTRE RIOS	12674	dnec1	El registro contiene un error en la información de tiempo y lugar	2018-07-13 18:15:32	Sin Repuesta	Ver Registro
12676	SatDoloso	ENTRE RIOS	12676	dnec1	El registro contiene un error en la información de tiempo y lugar	2018-07-13 19:07:02	Sin Repuesta	Ver Registro
12677	SatDoloso	ENTRE RIOS	12677	dnec1	El registro contiene un error en la información de tiempo y lugar	2018-07-13 19:07:02	Sin Repuesta	Ver Registro

Contacto

Ante consultas o dudas sobre el reporte o carga de datos al Sistema Nacional de Información Criminal puede ponerse en contacto con la Dirección de Relevamiento y Análisis de la Información, a cargo del Sistema Nacional de Información Criminal del Ministerio de Seguridad Nacional, a través de cualquiera de las siguientes vías de comunicación:

Correo electrónico: snic-sat@minseg.gob.ar

Teléfono: 011 - 5278-9800 - Internos: 5442 / 3319

Dirección: Chile 760 – segundo piso contrafrente- Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Código Postal: C1098AAP

Página web: <https://www.argentina.gob.ar/seguridad/estadisticascriminales>

Anexo: Cambios en aplicativo SNIC-SAT

A partir de los consensos alcanzados en las reuniones de Comisión Permanente XIII y XIV, llevadas a cabo durante el año 2022, la Dirección Nacional de Estadística Criminal desarrolló mejoras al aplicativo que fueron implementadas en el reporte de datos correspondientes al año 2023 en adelante. La nueva versión del aplicativo se implementó en febrero del 2023.

Es importante aclarar que el reporte de datos correspondientes al año 2022 y precedentes, no se modificarán en forma alguna: se utilizarán las planillas vigentes y los mismos controles de validación. Por lo tanto, a partir de la implementación del nuevo aplicativo van a coexistir las planillas actuales y las que se utilizarán a partir del 2023. En ese sentido:

- Las planillas correspondientes al año 2022²⁹:
 - Podrán utilizarse para cargar datos correspondientes al año 2022 o precedentes. Se respetan las mismas variables y códigos de tipos de delito.
 - No podrán utilizarse para cargar datos al año 2023 o posteriores ya que arrojará errores por falta de variables y por códigos delictuales inválidos.
- Las planillas correspondientes al año 2023³⁰:
 - Podrán utilizarse para cargar datos correspondientes al año 2023 o posteriores.
 - Podrán utilizarse para cargar datos correspondientes al año 2022 o anteriores, con cuidado de respetar los códigos delictuales del año 2022³¹.

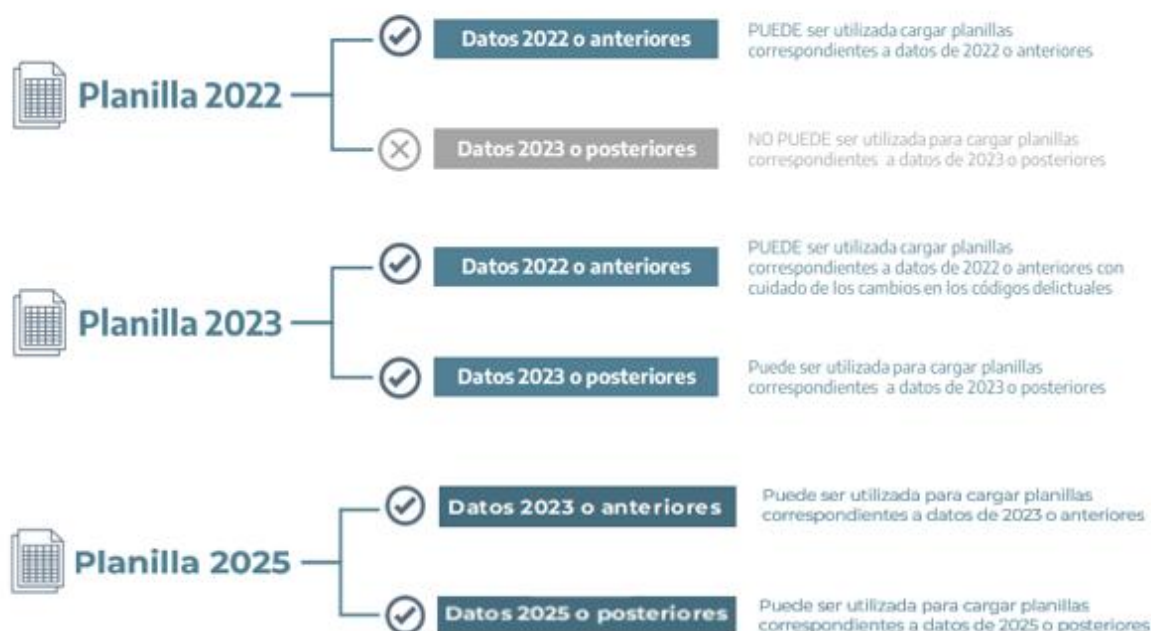
²⁹ La planilla de control e importación del año 2022 se encuentra en el siguiente [link](#):

³⁰ Es posible descargar la Planilla de control e importación del año 2023 en el siguiente [link](#).

³¹ En planillas 2022 en el módulo SNIC se debe reportar los códigos 11 y 21 sin desagregar, y no se deben reportar los códigos 1, 3 y 31 ya que se cargan automáticamente. En el módulo SAT Propiedad no se debe reportar el código 9.

El Glosario Delictual 2022 se encuentra en el siguiente [link](#).

Infografía 5. Compatibilidad de planillas con carga de datos por versión de la planilla y años



Módulo SNIC

En el módulo SNIC, para el total de hechos delictuosos se mantienen las mismas variables de reporte, sin embargo, cambian los delitos que serán reportados:

Carga automática de los códigos delictuales 1, 3 y 31

En planillas correspondientes al año 2023 o posteriores, los delitos 1- *Homicidios dolosos*, 3- *Muertes viales* y 31- *Suicidios*, se completan automáticamente en el módulo SNIC según la información que sea reportada en los módulos SAT Homicidios dolosos, SAT Muertes viales, y SAT Suicidios, por lo tanto, no será necesario completar dichos delitos.

Implicancias:

- En las planillas correspondientes al año 2022 o anteriores:

- En el módulo SNIC deberán cargarse los códigos 1, 3 y 31, o de lo contrario serán completados en 0 (cero).
- En planillas correspondientes al año 2023 o posteriores:
 - En el módulo SNIC, no se permite la carga de los códigos 1, 3 y 31, ya que son completados automáticamente a partir de la carga de los registros SAT correspondientes. En carga manual estos delitos no se encontrarán visibles, y en carga por importación al ser cargados arrojará error.
 - La carga de un registro SAT correspondiente al año 2023 o posterior:
 - Genera un nuevo registro SAT con la información cargada. Además, esta información impacta en el módulo SNIC, en la misma unidad de registro (año-mes-seccional)³², actualizando la información correspondiente a cantidad de hechos según motivo de origen del registro, cantidad de víctimas según sexo y cantidad de víctimas según género. De acuerdo a la situación del registro SNIC se pueden dar dos situaciones:
 - Si el registro SNIC correspondiente a esa unidad de registro (año-mes-seccional) no existe, crea un nuevo registro SNIC. Este registro SNIC sólo contiene información de los delitos 1, 3 y 31. A esta unidad de registro SNIC (año-mes-seccional) se le podrán cargar los delitos restantes por carga manual o por importación como si se cargara un nuevo registro SNIC.
 - Si el registro SNIC correspondiente a esa unidad de registro (año-mes-seccional) ya existe porque fue dado de alta por carga manual o importación, se actualiza la información del registro SNIC correspondiente a los códigos 1, 3 y 31.

³² En caso en que, por las características de la carga de información de la provincia o fuerza en cuestión, sea necesario que la seccional informada en el módulo SAT sea distinta a la seccional en la que impactará en el módulo SNIC, se desarrolló un **Administrador de correspondencias**, el cual es administrado por el personal de la Dirección Nacional de Estadística Criminal.

- En el encabezado de cada registro SAT podrá observarse el registro SNIC al cual se encuentra vinculado, en el cual impacta su información. Mientras que en el encabezado de cada registro SNIC podrán observarse los registros SAT que se encuentran vinculados.
- Al eliminar registros SNIC:
 - Si el registro SNIC contiene registros SAT asociados, se eliminará la información de delitos que no estén vinculados a módulos SAT (códigos 1, 3 y 31). El registro SNIC continuará existiendo, sólo con información de los delitos que están vinculados a los módulos SAT. Dicho registro SNIC, no se podrá eliminar mientras contenga registros SAT asociados.
 - Si el registro SNIC no contiene registros SAT Asociados, se eliminará completamente el registro SNIC.
- Los controles de validación entre el módulo SNIC y los módulos SAT Homicidios dolosos, SAT Muertes viales, y SAT Suicidios se realizarán automáticamente.

SAT Muertes viales

Para los datos del año 2023 en adelante, en el módulo SAT Muertes viales, se incorporan los siguientes cambios:

Reporte automático al módulo SNIC.

Al cargar la información al módulo SAT Muertes viales correspondiente al año 2023 en adelante, estos datos se replican de forma automática en el código de delito 3 del módulo SNIC.

Incorporación de las variables DNI, Nombre y Apellido de la víctima

Para mejorar el control de duplicidad, se agregan las variables DNI, Nombre y Apellido de las víctimas de reporte opcional para la primera y obligatorias las restantes.

Implicancias:

- En las planillas correspondientes al año 2022 o anteriores:
 - Pueden no reportarse las variables DNI, Nombre y Apellido de las víctimas. (ni los encabezados). En caso de reportarse, el sistema los cargará.
- En planillas correspondientes al año 2023 o posteriores:
 - Deberán reportarse las variables DNI, Nombre y Apellido de las víctimas. Dado que son variables de reporte opcional, los campos pueden quedar vacíos. En la carga por importación deberá colocarse el encabezado, aun cuando el campo se reporte vacío.
- En las planillas correspondientes al año 2025 o posteriores:
 - Se incorporan de manera opcional las variables, Latitud, Longitud y Observaciones. Dado que son variables de reporte opcional, los campos pueden quedar vacíos.

